Directiebeoordeling 2025 CO_2 Prestatieladder

d.d. januari 2026

Interne audits

In januari 2026 is een interne audit uitgevoerd door N.F. Tromp van KAM adviseur Holland. Uit deze interne audits zijn onderstaande constateringen gedaan:

Actielijst:

Nr.	Actiepunt	Verantwoordelijk	Datum	Verificatie
1	Opm. De documenten zijn nog niet op de website geplaatst	Jens	06-02-2026	Open
2	Opmerking: Het is aan te raden bewijslast hiervoor (Lidmaatschap SKAO) aan te leveren voor de externe audit.	Jens	06-02-2026	Open
3	Afw. De maatregelenlijst was tijdens de audit niet aantoonbaar.	Jens	06-02-2026	Open
4	Afw. De doelstellingen dienen onder de medewerkers gecommuniceerd te worden.	Jens	06-02-2026	Open
5	Afw. De directiebeoordeling is niet getekend door de directie en het jaarplan is niet gepubliceerd op de website.	Dir.	06-02-2026	Open
6	Afw. De documenten dienen zowel intern als extern gecommuniceerd te worden.	Jens	06-02-2026	Open
7	Opm. Upload het verslag van de laatste bijeenkomst in het digitale managementsysteem.	Jens	06-02-2026	Open

Planning interne audits 2025:

Week	Auditor	Auditee	Normelementen
4	KAM-Adviseur	J. Karsten & L. Karsten	Alle norm elementen

Externe audits

In 2025 is er een externe audit uitgevoerd door C+ op 30 en 31 januari.

Voorgaande directiebeoordelingen

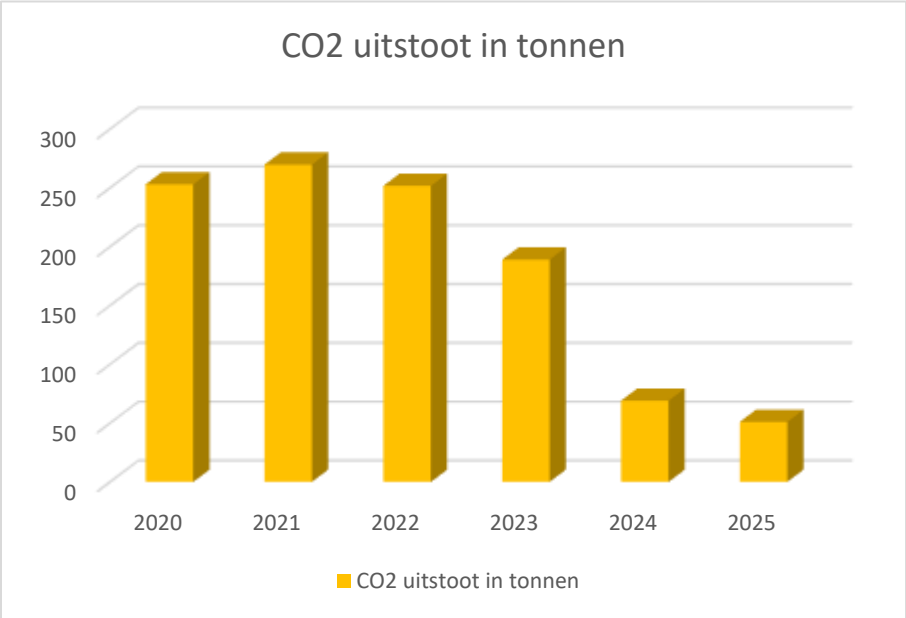
Uit de voorgaande directiebeoordelingen blijkt dat interne en externe communicatie nog niet voldoet aan de norm. Dit blijft een aandachtspunt.

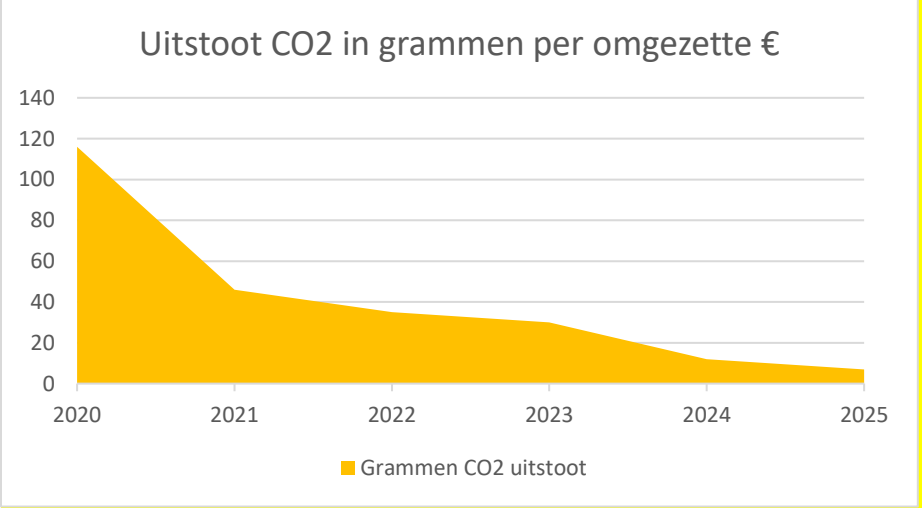
Interne en externe veranderingen managementsysteem

Geen wijzigingen.

Beoordeling energiebeleid, doelstellingen, maatregelen en communicatie

Voortgang reductiedoelstellingen





In de grafieken is er een zeer duidelijke daling van CO2 gerelateerd aan omzet te zien. Bijna 94% ten opzichte van 2020. De directie is zeer tevreden met dit resultaat.

1.1 Voortgang reductiedoelstellingen

1.1.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 10% CO_2 reductie in 2028 ten opzichte van referentiejaar 2023.
Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO_2 reductie.
Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;

- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

In 2025 is er binnen scope 1 ten opzichte van het referentiejaar 2023 een daling te zien van 45%. De uitstoot per omgezette € is ook met 55% gedaald ten opzichte van het referentiejaar. De doelstelling is ruim behaald. De volgende aanpassingen zijn gedaan om de doelstelling te behalen: Door de verhuizing naar het nieuwe pand leggen de medewerkers minder kilometers af. Daarnaast zijn er collega's die nu met de fiets naar het werk komen. Bovendien is het nieuwe bedrijfspand gas vrij!

Doordat in de nieuwe situatie alle doelstellingen ruimschoots gehaald zijn, worden nieuwe realistische doelstellingen noodzakelijk geacht.

Reductiedoelstelling Scope 1: 50% CO_2 reductie in 2028 ten opzichte van referentiejaar 2023.
Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO_2 reductie.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 10% CO_2 reductie in 2028 ten opzichte van referentiejaar 2023.
Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO_2 reductie.
Beide doelstellingen zijn ruimschoots behaald. Zo is er in 2025 al bijna 90% scope 2 reductie behaald. Ook de jaarlijkse doelstelling is met 43% reductie, ruimschoots behaald. De reden hiervoor is de toetreding in het nieuwe pand.

overige investeringen in het nieuwe pand zijn:
- Warmte pomp met VRF-systeem
- Luchtventilatie met energielabel A+
- Volledige dak en wand isolatie
- Vloer isolatie
- Vloer verwarming
- Ramen met HR++
- Plaatsen van folie op de ramen
- Verlichting volledig LED met bewegingssensoren
- Slimme laadpalen

In de toekomst wordt gekeken naar zonnepanelen.

Sinds de 2e helft van 2025 bestaat scope 2 geheel uit het verbruik van elektra door het wagenpark.

De nieuwe doelstellingen luiden:
Reductiedoelstelling Scope 2: 95% CO_2 reductie in 2028 ten opzichte van referentiejaar 2023.
Reductiedoelstelling per jaar is 1% CO_2 reductie.

De reden dat er voor 95% besloten is, is dat er niet gegarandeerd kan worden dat er onderweg overal opgeladen kan worden op groene stroom. Waar mogelijk zal dit worden voorkomen.

Scope 3

In de ketenanalyse zijn de CO_2 emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel.
De doelstelling is een reductie van 6% op de totale CO_2 uitstoot binnen de keten van kunststof damwanden in 2026 ten opzichte van 2022 (in de ketenanalyse staat dit foutief n.l. 2026 ten opzichte van 2023) (eis 4.B.1).

De doelstelling is in februari 2023 opgesteld.
De uitstoot voor scope 3 bedroeg in 2022 83 ton.

In 2025 is er 5590 kilometer bespaard doordat transporteurs rechtstreeks naar de projectlocatie toe reden. Het gemiddelde gebruik van een vrachtwagen ligt tussen de 25 en 40 liter per 100 kilometer.

Uitgaande van 35 liter per 100 kilometer, is er ruim 1950 liter bespaard. Er vanuit gaande dat in alle gevallen diesel in de transportmiddelen gaat, B0 diesel, is er 6,8 ton aan uitstoot bespaard. Dit komt neer op ruim 8% besparing. De doelstelling is gehaald.

De ketenanalyse is in 2025 beoordeeld op actualiteit en blijft van toepassing. De gekozen scope, ketenpartner en aannames zijn ongewijzigd en nog representatief voor de huidige bedrijfsactiviteiten. Er zijn geen materiële wijzigingen vastgesteld die aanleiding geven tot aanpassing van de ketenanalyse.

Er is een reductie van 8% behaald, dus de doelstellingen zijn nog voldoende van toepassing. In de loop van het jaar, in combinatie met de nieuwe norm, worden de doelstellingen beoordeeld.

Initiatieven
Besproken conform jaarplan en jaarbeoordeling. De lopende initiatieven zijn voldoende.

Afwijkingen
De volgende afwijkingen zijn geconstateerd:

- 3.c.1: Gezien de data van de documenten en de opmerking van de interne auditor, (OPM.) blijkt dat niet altijd de planning van het communicatieplan volledig gevolgd wordt. Hierdoor loopt de communicatie vertraging op aangezien energiegegevens later inzichtelijk zijn dan aangegeven in het jaarplan.
- 3.d.1: Er is slechts 1 bijeenkomst aantoonbaar bijgewoond bij het initiatief

Verbetervoorstel:

- Er is een nieuwe ketenanalyse opgesteld, deze wordt ondersteund door het adviesbureau wat deze ook heeft opgesteld. Hier wordt gebruik gemaakt van het vierogen principe. De ondersteuning heeft waarde maar er is minimaal aangetoond dat de ondersteuning onafhankelijk is.

Aanbevelingen ter verbetering
Momenteel is J. Karsten tevreden over het verloop van de CO_2 Prestatieladder.

Directie J. Karsten

19 februari 2026