

Periodieke rapportage 2023 H2

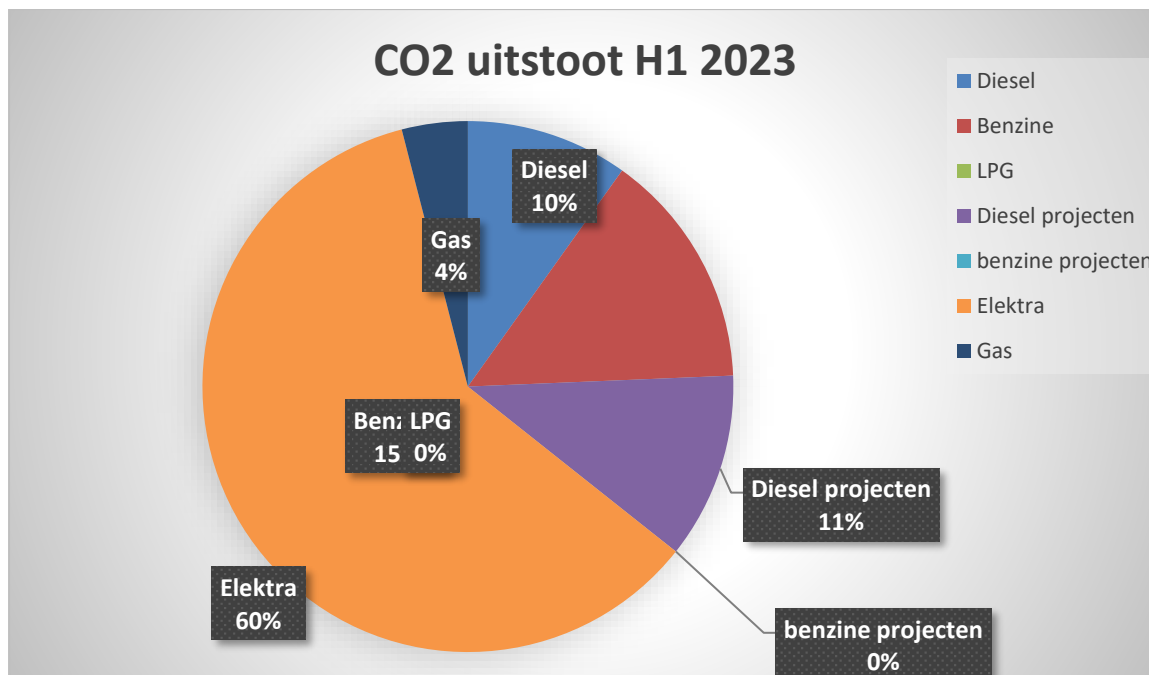
November 2024

Inhoud

1.	Analyse van de voortgang	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen	3
1.3	Verbeterpunten	4

1. Analyse van de voortgang

In de tweede helft van 2023 bedroeg de CO₂-footprint van J.F. Karsten Beheer B.V. (verder JFK) 82,5 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 60% wordt veroorzaakt door het verbruik van elektra.



1.1 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningvoordeel aangenomen in 2023.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 25% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018. Reductiedoelstelling per jaar is 3% CO₂ reductie. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- gasverbruik voor verwarming.

Binnen scope 1 is een hele duidelijke stijging te zien ten opzichte van de eerste helft van het basisjaar 2018. Oorzaak hiervan is het starten van grote projecten en aanschaf van een nieuw materieelstuk. Daarnaast werd bij de grote projecten voorheen de brandstof verschaft door de opdrachtgever.

De nieuwe reductiedoelstelling Scope 1 luidt: 20% CO₂ reductie in 2028 ten opzichte van basisjaar 2018.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018. Reductiedoelstelling per jaar is 100% CO₂ reductie, dit is mogelijk door gebruik te maken van 100% Nederlandse windenergie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit (vooral voor verwarming/koeling).

Binnen scope 2 is een daling geconstateerd gekeken naar de totale cijfers. Dit komt door minder warme temperaturen afgelopen periode ten opzichte van de voorgaande jaren. Dit maakt dat er minder verbruik nodig is. De doelstelling van 100% reductie is niet behaald. Gekeken naar het begin jaar 2018, is er een reductie van ruim 53% tot stand gebracht. In eerste instantie werd bedacht om zonnecellen op het dak aan te brengen. Met

de verhuizing naar de nieuwe locatie wordt er een nieuw initiatief bedacht om meer reductie tot stand te brengen.

De nieuwe reductiedoelstelling Scope 2 luidt: 85% CO₂ reductie in 2028 ten opzichte van basisjaar 2018.

De doelstelling zal bijgesteld worden wanneer er meer duidelijkheid is over de mogelijkheden van het nieuwe pand.

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: De doelstelling is een reductie van 10% op de totale CO₂-uitstoot binnen scope 3 in 2023 ten opzichte van basis jaar 2018.

De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

De voortgang van scope 3 wordt jaarlijks geëvalueerd in de jaarbeoordeling, conform eisen klein bedrijf.

In 2022 is een nieuwe ketenanalyse opgezet t.a.v. kunststof damwanden. 2022 zal als nieuw referentiejaar worden gehanteerd om zo een gedegen analyse te kunnen maken.

De doelstelling is een reductie van 6% op de totale CO₂ uitstoot binnen de keten van kunststof damwanden in 2025 ten opzichte van het basisjaar 2022.

In 2023 is doordat de leverancier rechtstreeks vanuit Blaszkki naar de projectlocatie reed, 21640 km minder gereden. Uitgaande van een vrachtwagen die een gewicht tussen de 10 en 20 ton transporteert, zal het verbruik 30 liter op 100 km zijn. Dit komt neer op een besparing van 6438 liter diesel. Dit is een besparing van 21 ton CO₂.

De gerealiseerde besparing is 7,8%.

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.