

Jaarbeoordeling CO₂ 2023

Oktober 2024, update februari 2025

J.F. Karsten Beheer B.V.



CONTRACTING BV

1	Inhoud	
1	Inhoud.....	2
2	Bedrijf- en basisgegevens.....	3
2.1	Activiteiten.....	3
2.2	Organisatorische grenzen.....	3
2.3	Verantwoordelijkheden.....	3
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	4
2.6	Operationele grenzen.....	4
2.7	Energieverbruikers.....	5
2.8	Energieverbruikers.....	5
2.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden.....	5
3	Berekeningsmethodiek.....	5
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	6
3.2	Basisjaar.....	6
3.3	Rapportageperiode.....	6
3.4	Verificatie.....	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
3.8	Uitsluitingen.....	6
3.9	Opname van CO ₂	6
3.10	Biomassa.....	6
4	Analyse van de voortgang.....	6
4.1	Emissies en significant energieverbruik.....	6
4.1.1	Jaarverbruik.....	8
4.2	Trends.....	8
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen.....	9
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen.....	9
	Scope 1.....	9
	Scope 2.....	9
	Scope 3.....	9
4.4	Onzekerheden.....	10
4.5	Medewerker bijdrage.....	10
4.6	Verbeterpunten.....	10
5	Maatregelen en initiatieven.....	11
5.1	Al getroffen maatregelen 2018 - 2019.....	11
5.2	Op de hoogte blijven.....	11
5.3	Initiatieven.....	11
5.4	Afgeronde initiatieven.....	11
5.5	Lopende initiatieven.....	11

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

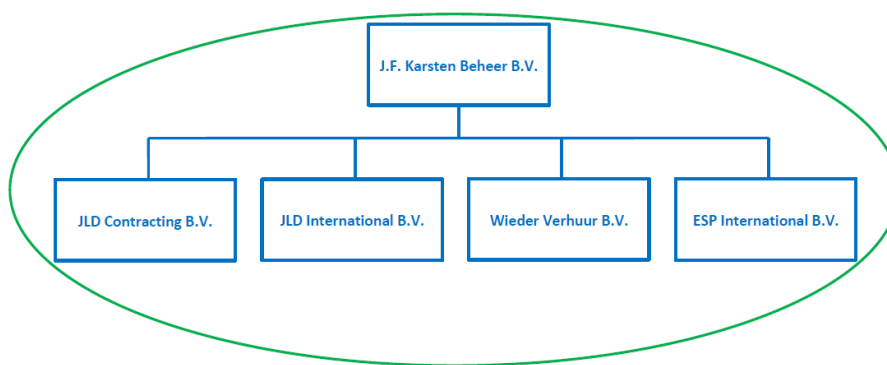
J.F. Karsten Beheer B.V. is een beheersmaatschappij met een aantal entiteiten. De verschillende entiteiten zijn in onderstaand organigram opgenomen. Onderstaand zijn de activiteiten per entiteit weergegeven:

- JLD Contracting houdt zich bezig met grond-, weg en waterbouwkundige werkzaamheden in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit damwand en beschoeiings-werkzaamheden, verankeringswerkzaamheden en dijkversterkingswerkzaamheden.
- JLD International is een producent en leverancier van producten voor grond- weg- en waterbouwkundige projecten met een specialisatie in verankeringsstechnieken.
- ESP International is leverancier en producent van kunststof producten voor grond- weg- en waterbouwkundige projecten.
- Wieder Verhuur is een verhuurmaatschappij.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

De uittreksels van de Kamer van Koophandel zijn opgenomen in het digitale managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jos Karsten;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): Jens Karsten;
- Contactpersoon emissie-inventaris: Jens Karsten.

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van J.F. Karsten Beheer B.V. vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	30	1.800	
Werkplaats	-	-	
Magazijn	-	-	
Overig	1.000	1.800	
Projectlocaties	PM	PM	
Totaal	1.030	3.600	

Gegevens waren ten tijde van de interne audit niet aanwezig.

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

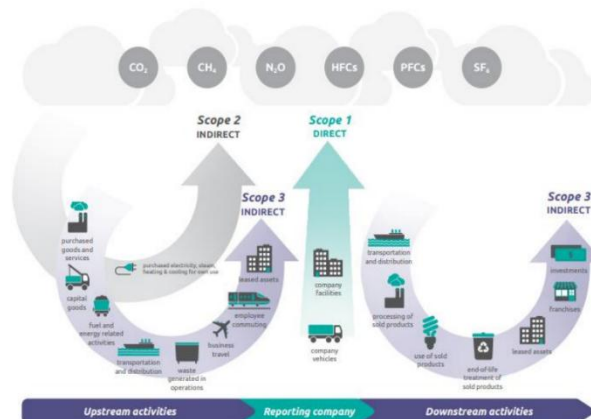
Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers

binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Scope 3:
 - Transport bewegingen kunststof damwanden.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden de energieverbruikers van de organisatie herzien in de jaarbeoordeling. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen J.F. Karsten Beheer B.V.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- geen

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- verlichting;
- kantoorapparatuur;
- airconditioning/koeling;
- ICT-apparatuur;
- elektrisch gereedschap;
- keukenapparatuur.

Gas

- CV-ketel.

Diesel

- personenauto's;
- bedrijfsbussen;
- materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.).

Benzine

- klein materieel;
- personenauto's.

Gasflessen

- propaan en acetyleen.

Koudemiddelen

- airco's en koelinstallaties (in afgelopen jaar geen toevoegingen).

J.F. Karsten Beheer B.V. beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van J.F. Karsten Beheer B.V. is het energieverbruik redelijk constant.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2019	2020	2021	2022	2023
Omzet	Euro's	4.498.805	2.177476	5.809.712	7.224.165	6.294.965

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

In 2014 is de organisatorische status van J.F. Karsten Beheer B.V. (verder JFK) opgericht.

In 2016 heeft JFK een eigen pand betrokken en eigen materieel aangeschaft. Tevens zijn er personeelsleden in dienst getreden. Zij willen werken graag in hoofdaanneming gaan uitvoeren en niet meer uitsluitend in onderaanneming van derden. Tevens is er besloten een eigen managementsysteem te hanteren. In voorgaande jaren bestond de footprint van JFK slechts uit één bedrijfsauto.

Vanaf 2017 is deze situatie veranderd. Om deze reden is het niet realistisch het basisjaar 2014 te hanteren. 2017 zal een overgangsjaar worden voor JFK, waarbij nieuwe gegevens van de structuur worden gegeneerd, verwacht wordt dat de uitstoot hoger ligt dan in de voorgaande jaren door de geplande aanschaf van nieuw materieel.

Gekozen is om 2018 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2023 (01-01-2023 tot en met 31-12-2023).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In 2020 is de gehele footprint herberekend met twee redenen: publicatie van nieuwe emissiefactoren en twijfels over indeling van de categorieën per entiteit. Er is gebleken dat de indeling per entiteit niet geheel juist was, omdat er in de praktijk ook tankingen werden gedaan voor de andere entiteit. Hierdoor is het niet mogelijk de stromen goed te vergelijken en hebben we de stromen samengevoegd voor het beste beeld. In 2021 is opnieuw gekeken hoe deze stromen vorm gegeven kunnen worden. Gekozen is om een nieuwe meter te plaatsen. Dit zal in 2022 gerealiseerd worden.

3.8 Uitsluitingen

Geen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

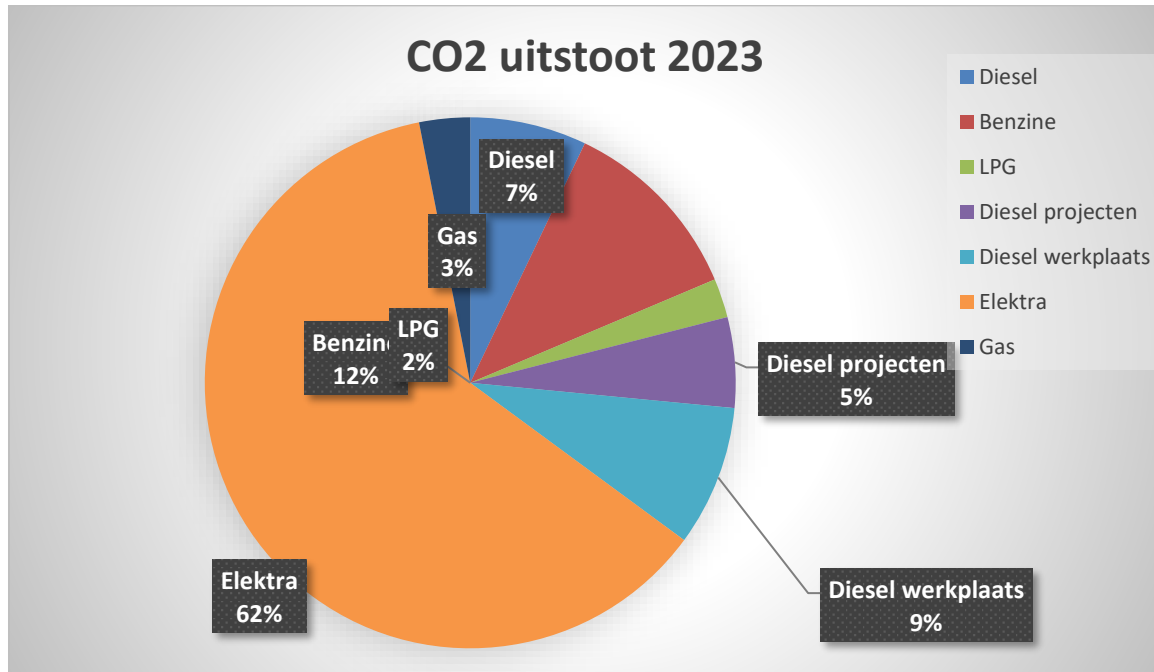
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2023 bedroeg de totale CO₂-footprint van JFK 189,62 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Elektriciteitsverbruik, 62%
- Brandstofverbruik
 - Brandstofverbruik, 12% van de project gerelateerde uitstoot (vervoer, materieel).

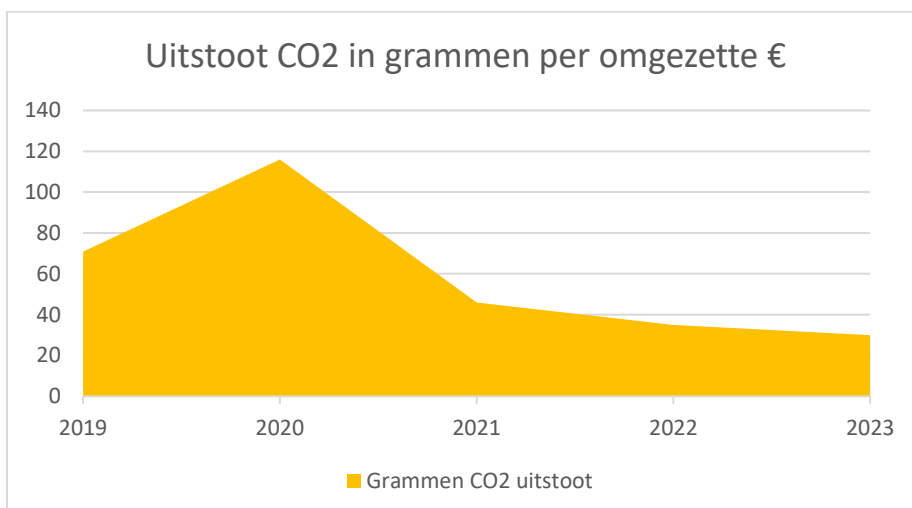
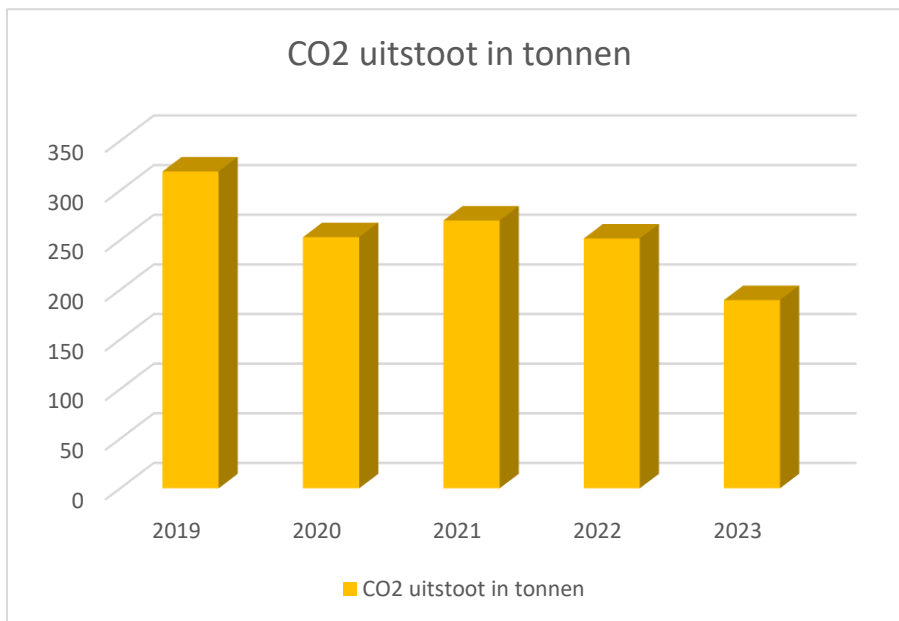
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 62% van de direct door JFK beïnvloedbare uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van elektra. Omdat JFK invloed kan uitoefenen is deze uitstoot onderdeel van de footprint van JFK.



4.1.1 Jaarverbruik

Energiestroom	2019	2020	2021	2022	2023
Verbruik diesel	8.097	5.638	2.998	4.153	4.101
Verbruik benzine	3.571	842	1.398	5.232	7.676
Verbruik LPG	139	98	7.778	7.591	2.482
Verbruik elektra locatie De Goorn (grijs)	403.108	396.714	360.027	327.223	254.600
Verbruik aardgas locatie De Goorn	5.220	4.866	3.337	2.876	2.800
Scope 1	47,21	30,08	69,63	79,66	71,74
Scope 2	261,62	220,57	200,18	172,01	117,88

4.2 Trends



In de grafieken is er een zeer duidelijke daling van CO2 gerelateerd aan omzet te zien. Ruim 48% ten opzichte van het basisjaar. De directie is zeer tevreden met dit resultaat.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 25% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

Reductiedoelstelling per jaar is 3% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

In 2023 is er binnen scope 1 ten opzichte van het basisjaar 2018 een stijging te zien van bijna 35%. De uitstoot per omgezette € is ook met 13% gestegen ten opzichte van het basisjaar. De doelstelling is daarom niet behaald. Wel zijn er verschillende dingen uitgevoerd om de doelstelling wel te behalen. Zo is er een hybride auto aangeschaft, is de Dodge verkocht en is er een stage 6 aggregaat aangeschaft.

Aangegeven is dat er ten opzichte van het basisjaar minder langdurige contracten worden afgesloten. In deze langdurige contracten werd bepaald dat de opdrachtgever de brandstof voor haar rekening nam. Nu er minder langdurige contracten zijn, neemt de organisatie dit verbruik voor haar eigen rekening.

De jaarlijkse reductie doelstelling is wel behaald. De uitstoot van scope 1 in 2023 bedroeg: 71,74 ton CO₂. In 2022 was dit 79,66 ton CO₂. Dit is een daling van bijna 10%

De nieuwe reductiedoelstelling Scope 1 luidt: 20% CO₂ reductie in 2028 ten opzichte van basisjaar 2018.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

Reductiedoelstelling is 100% CO₂ reductie in 2023 is niet behaald. De investering in zonnepanelen werd niet gedaan, omdat de keuze is gemaakt om naar een nieuw pand te verhuizen. Er zal onderzocht worden wat de mogelijkheden bij het nieuwe pand zijn. Daarnaast moet er gekeken worden of er problemen verwacht worden bij de aansluiting op het stroomnetwerk. Voor grootverbruik levert dit in de praktijk qua aansluiting mogelijk problemen op. Indien dit het geval is wordt de doelstelling bijgesteld.

In 2023 is scope 2 in het totaal gedaald met ruim 53%. Er is onderzoek gedaan naar de inkoop van groene stroom, maar door het grote verbruik blijkt dit financieel niet rendabel. In 2025 zal de verhuizing naar het nieuwe pand plaatsvinden.

Er zal vervolgens onderzoek gedaan worden naar de reductie mogelijkheden van het nieuwe pand.

De voorlopige nieuwe reductiedoelstelling Scope 2 luidt: 85% CO₂ reductie in 2028 ten opzichte van basisjaar 2018.

Wanneer er meer informatie is met betrekking tot reductie mogelijkheden zal de doelstelling aangepast worden.

Scope 3

In 2022 is er een nieuwe ketenanalyse opgezet omtrent kunststof damwanden. Er is gekozen voor categorie 1, inkoop van goederen en diensten.

Binnen de systeemgrenzen is meegenomen: Ontwerpen van de kunststof damwanden, het genereren van grondstoffen, productie damwanden en transport.

De focus voor J.F. Karsten beheer ligt op transportbewegingen. De andere onderdelen zijn 0, omdat het gerecyclede producten betreft welke worden aangepast door bewegingen in gang gezet door groene stroom. De uitstoot betrof 269 ton CO₂.

In 2023 is doordat de leverancier rechtstreeks vanuit Blaszkki naar de projectlocatie reed, 21640 km minder gereden. Uitgaande van een vrachtwagen die een gewicht tussen de 10 en 20 ton transporteert, zal het verbruik 30 liter op 100 km zijn. Dit komt neer op een besparing van 6438 liter diesel. Dit is een besparing van 21 ton CO₂.

De gerealiseerde besparing is 7,8%.

De doelstelling is een reductie van 6% op de totale CO₂ uitstoot binnen de keten van kunststof damwanden in 2025 ten opzichte van het basisjaar 2022.

Dominantie analyse

Gekeken naar de nieuw geformuleerde doelstellingen kan het volgende geconcludeerd worden.

Scope 1

- 20% reductie is matig ambitieus. Voor een bedrijf ter grootte van JLD kan dit haalbaar zijn, maar het blijft achter bij koplopers die 30%+ ambiëren.
- Conclusie: Middenmotor voor Scope 1. Dit is boven de minimale wetgeving, maar niet uitzonderlijk ambitieus.

Scope 2

- Veel bedrijven zitten al op 100% groene stroom of streven dit na vóór 2030.
- 85% reductie is redelijk ambitieus, met in gedachten houdend dat na de intrekking in het nieuwe pand er wellicht meer besparing mogelijk is.
- Conclusie: Bovengemiddeld, neigend naar koploperstatus als er meer besparing wordt gerealiseerd bij intreding van het nieuwe pand.

Scope 3

- Koplopers streven naar significante impact, vaak >10% reductie binnen enkele jaren door samenwerking met leveranciers en innovatieve projecten.
- 6% in 3 jaar is bescheiden.
- Conclusie: Middenmotor.

Op basis van deze analyse worden de doelstellingen gekoppeld aan de status van een middenmotor.

4.4 Onzekerheden

- Geen.

4.5 Medewerker bijdrage

JFK maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact opnemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Er zijn momenteel geen verbeterpunten.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2018 - 2023

- Vervanging kraan met schonere motor;
- Samenwerking transporteur voor optimalisatie;
- Verplaatsen import naar Europa;
- Onderzoek zonnepanelen voor het koelhuis;
- Niet meer gebruiken van diesel aangedreven heftruck;
- Vervanging Euro 3 voertuig voor LPG;
- Digitaal temperatuursysteem op de kantoorlocatie;
- Aansluiten initiatief Circulair Plastic Alliance;
- Aanschaf zonnepanelen;
- Verminderen transportbewegingen door combinatie transporten;
- Ledverlichting;
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand;
- Diverse overleggen milieu en CO₂ opgenomen.
- MKI waarde laten opstellen voor de kunststofdamwanden;
- Onderzoek windmolens op het terrein;
- Meer productie van onze producten teruggehaald uit Azië naar Europa;
- Projecten aangenomen waar biodiesel door opdrachtgever wordt verzorgd;
- Elektrameter geplaatst in het koelhuis;
- Elektrabehoefte meten;
- Onderzoek doen naar windwakkels.
- Aanschaf drie bedrijfsauto's;
- Aanschaf ankermachine op HVO 100 brandstof;
- Verkoop Takuchi Rupsdumper met stage 3 motor

Overige genomen maatregelen worden opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

JFK blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard. Ten aanzien van de CO₂-initiatieven zorgt de organisatie ervoor dat er voldoende budget beschikbaar wordt gesteld om actief deel te nemen aan de initiatieven.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Geen.

5.5 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"

- Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., JFK en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
- Circulair Plastic Alliance
 - Gezamenlijk te streven naar ontwikkeling van circulaire producten.
 - Deelnemers: Afval / verwerkingsbedrijven, productiebedrijven.
 - Bijeenkomsten: op basis van behoefte.