

Jaarbeoordeling CO₂ 2020

Maart 2021

J.F. Karsten Beheer B.V.

1	Inhoud	
1	Inhoud.....	2
2	Bedrijf- en basisgegevens.....	3
2.1	Activiteiten.....	3
2.2	Organisatorische grenzen.....	3
2.3	Verantwoordelijkheden.....	3
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	4
2.6	Operationele grenzen.....	4
2.7	Energieverbruikers	5
2.8	Energieverbruikers	5
2.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2	Basisjaar	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Verificatie	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8	Uitsluitingen	6
3.9	Opname van CO ₂	6
3.10	Biomassa	6
4	Analyse van de voortgang	7
4.1	Emissies en significant energieverbruik.....	7
4.1.1	Jaarverbruik.....	8
4.2	Trends	8
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	9
	Scope 1.....	9
	Scope 2.....	9
	Scope 3.....	9
4.4	Onzekerheden	10
4.5	Medewerker bijdrage.....	10
4.6	Verbeterpunten.....	10
5	Maatregelen en initiatieven	11
5.1	Al getroffen maatregelen 2018 - 2019	11
5.2	Op de hoogte blijven	11
5.3	Initiatieven	11
5.4	Afgeronde initiatieven.....	11
5.5	Lopende initiatieven.....	11

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

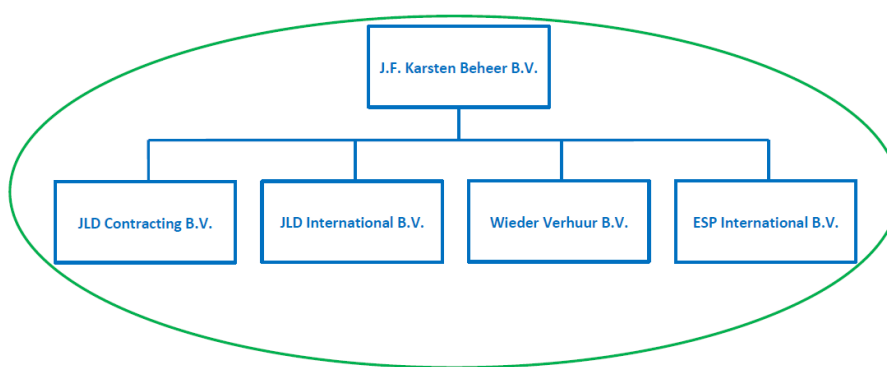
J.F. Karsten Beheer B.V. is een beheersmaatschappij met een aantal entiteiten. De verschillende entiteiten zijn in onderstaand organigram opgenomen. Onderstaand zijn de activiteiten per entiteit weergegeven:

- JLD Contracting houdt zich bezig met grond-, weg en waterbouwkundige werkzaamheden in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit damwand en beschoeiings-werkzaamheden, verankeringswerkzaamheden en dijkversterkingswerkzaamheden.
- JLD International is een producent en leverancier van producten voor grond- weg- en waterbouwkundige projecten met een specialisatie in verankeringsstechnieken.
- ESP International is leverancier en producent van kunststof producten voor grond- weg- en waterbouwkundige projecten.
- Wieder Verhuur is een verhuurmaatschappij.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

De uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het digitale managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jos Karsten;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): Jens Karsten;
- Contactpersoon emissie-inventaris: Jens Karsten.

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van J.F. Karsten Beheer B.V. vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	30	1.800	
Werkplaats	-	-	
Magazijn	-	-	
Overig	1.000	1.800	
Projectlocaties	PM	PM	
Totaal	1.030	3.600	

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

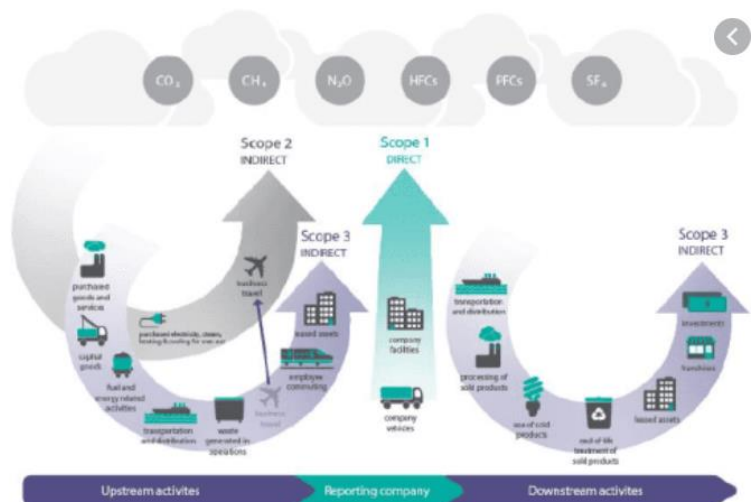
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.



Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming en koeling kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - zakelijke verkeer (opgenomen in scope 2).
- Scope 3:

- reductie CO₂ uitstoot van de keten van klapankers.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden de energieverbruikers van de organisatie herzien in de jaarbeoordeling. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen J.F. Karsten Beheer B.V..

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Geen wijzigingen.

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- verlichting;
- kantoorapparatuur;
- airconditioning/koeling;
- ICT-apparatuur;
- elektrisch gereedschap;
- keukenapparatuur.

Gas

- CV-ketel.

Diesel

- personenauto's;
- bedrijfsbussen;
- materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.).

Benzine

- klein materieel;
- personenauto's.

Gasflessen

- propaan en acetyleen.

Koudemiddelen

- airco's en koelinstallaties (in afgelopen jaar geen toevoegingen).

J.F. Karsten Beheer B.V. beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van J.F. Karsten Beheer B.V. is het energieverbruik redelijk constant.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2018	2019	2020	2021
Omzet	Euro's	5.485.602	4.498.805	2.177476	NB

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

In 2014 is de organisatorische status van J.F. Karsten Beheer B.V. (verder JFK) opgericht.

In 2016 heeft JFK een eigen pand betrokken en eigen materieel aangeschaft. Tevens zijn er personeelsleden in dienst getreden. Zij willen werken graag in hoofdaanneming gaan uitvoeren en niet meer uitsluitend in onderaanneming van derden. Tevens is er besloten een eigen managementsysteem te hanteren. In voorgaande jaren bestond de footprint van JFK slechts uit één bedrijfsauto.

Vanaf 2017 is deze situatie veranderd. Om deze reden is het niet realistisch het basisjaar 2014 te hanteren. 2017 zal een overgangsjaar worden voor JFK, waarbij nieuwe gegevens van de structuur worden gegeneerd, verwacht wordt dat de uitstoot hoger ligt dan in de voorgaande jaren door de geplande aanschaf van nieuw materieel.

Gekozen is om 2018 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2020 (01-01-2020 tot 31-12-2020).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In 2020 is de gehele footprint herberekent met twee redenen: publicatie van nieuwe emissiefactoren en twijfels over indeling van de categorieën per entiteit. Er is gebleken dat de indeling per entiteit niet geheel juist was, omdat er in de praktijk ook tankingen werden gedaan voor de andere entiteit. Hierdoor is het niet mogelijk de stromen goed te vergelijken en hebben we de stromen samengevoegd voor het beste beeld. In 2021 wordt opnieuw gekeken hoe deze stromen vorm gegeven kunnen worden.

3.8 Uitsluitingen

Geen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

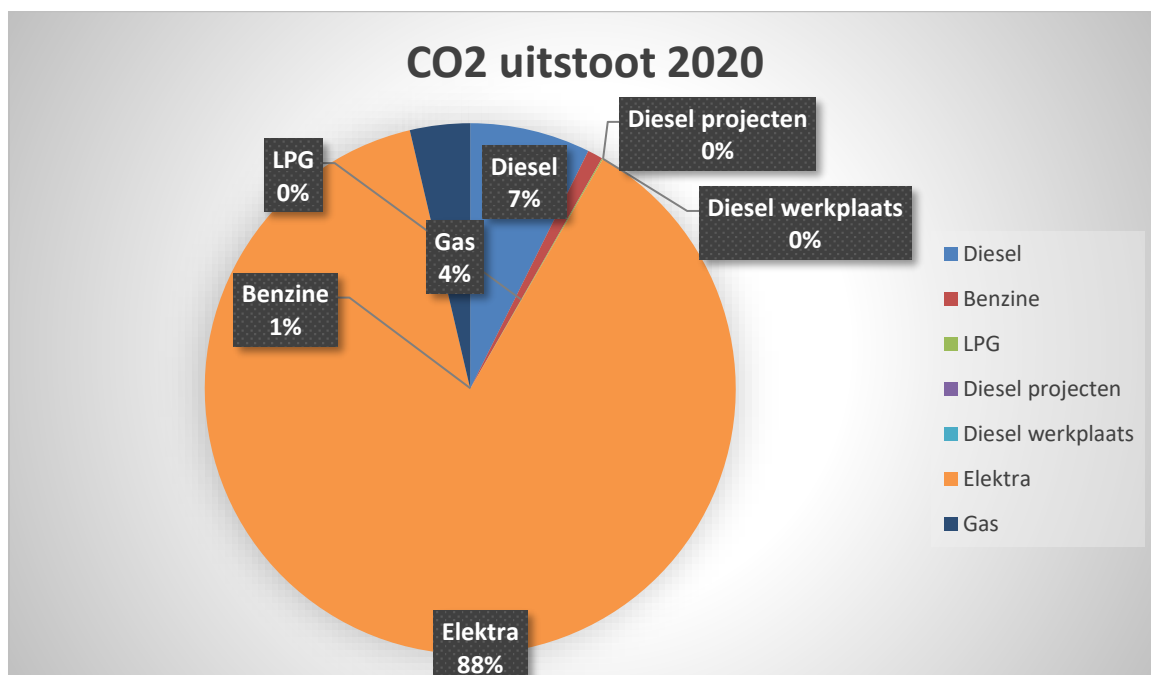
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2020 bedroeg de totale CO₂-footprint van JFK 250,65 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Elektriciteitsverbruik, 88%
 - Vanwege de verhuur van het vrieshuis wordt veel elektriciteit verbruikt. De inrichting is niet voorzien van gescheiden meters, waardoor het verbruik niet exact is toe te rekenen aan de verschillende onderdelen. Ruim 95% van het elektriciteitsverbruik is voor rekening van het koelhuis.
- Brandstofverbruik
 - Brandstofverbruik, 8% van de projectgerelateerde uitstoot (vervoer, materieel).

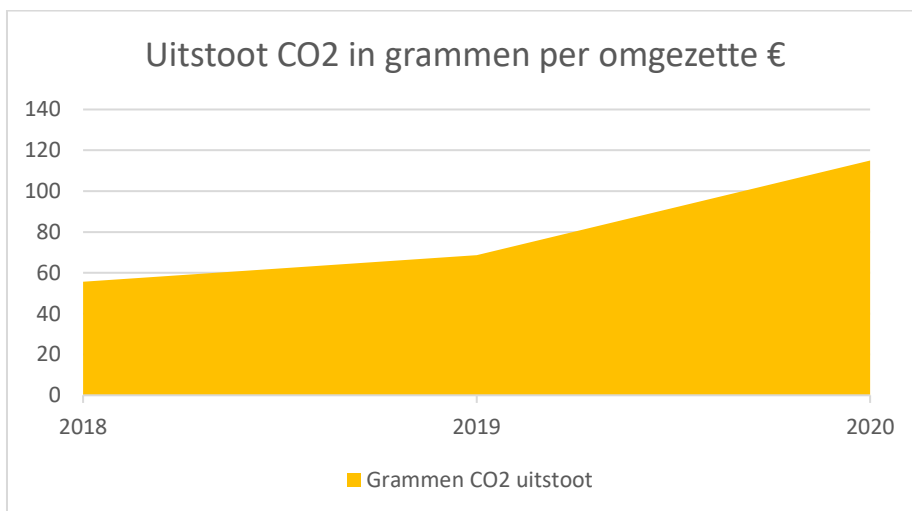
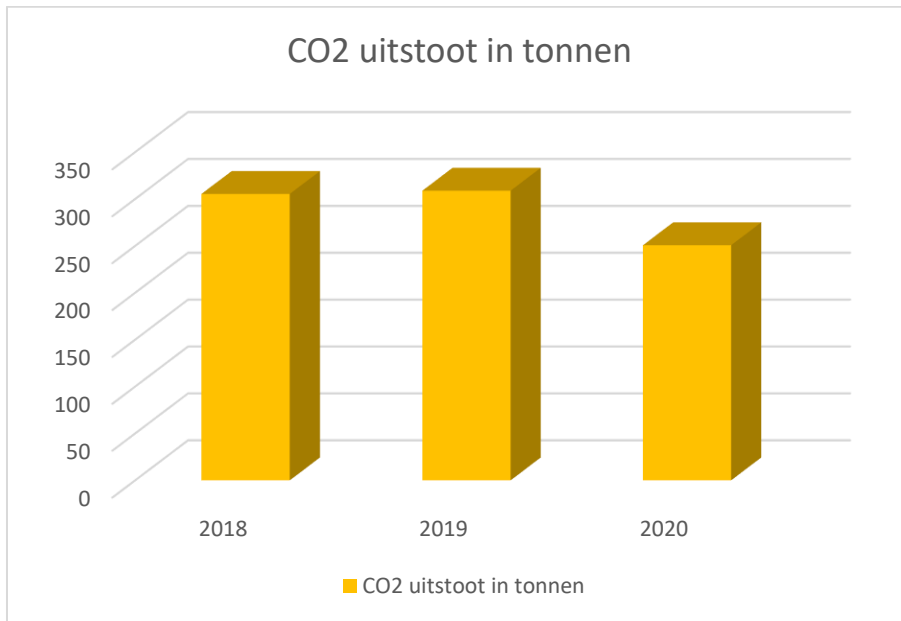
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 86% van de direct door JFK beïnvloedbare uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van elektra. Omdat JFK invloed kan uitoefenen is deze uitstoot onderdeel van de footprint van JFK.



4.1.1 Jaarverbruik

Energiestroom	2018	2019	2020
Verbruik diesel	8.480	8.097	5.638
Verbruik benzine	4.643	3.571	842
Verbruik LPG	133	139	98
Verbruik elektra locatie De Goorn (grijs)	388.671	403.108	396.714
Verbruik aardgas locatie De Goorn	6.049	5.220	4.866

4.2 Trends



In de grafieken is een zeer duidelijke daling van CO₂ uitstoot te zien, maar wel een grote stijging gerelateerd aan omzet. Verklaring hiervoor is de Corona crisis. Het werk is doorgedaan, maar de omzet is achtergebleven. Daarnaast is wel ook een duidelijke daling in het totaal te zien, ook kan dit verklaard worden door de Corona crisis waar gekozen is meer thuis te werken.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 10% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

Reductiedoelstelling per jaar is 2,5% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

In 2020 zijn twee heel diverse beelden te zien: het totaal aan uitstoot is gedaald ten opzichte van het basisjaar, maar gerelateerd aan omgezette € is de uitstoot gestegen. Dit betekent dat de omzet niet evenredig gedaald is met de uitstoot. Hierdoor kijken we naar de absolute getallen voor het beste beeld. Binnen scope 1 is een daling van ruim 43% geconstateerd. Dit is een behoorlijk grote stijging. Zoals boven verklaard is de oorzaak de Corona crisis. Er wordt verwacht dat in 2021 de uitstoot weer zal stijgen. Hiermee is wel de doelstelling behaald en qua resultaat is de directie tevreden.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

De reductie van 100% CO₂ reductie zal in 2020 reeds bereikt worden doordat overgestapt wordt op 100% Nederlandse windenergie.

In 2020 is scope 2 in het totaal gedaald met ruim 12%. Gekeken naar omgezette € geeft een onjuist beeld, omdat de omzet van JFK geen invloed heeft op de activiteiten van de huurder. Er wordt daardoor dus alleen gekeken naar het totaal. Er is onderzoek gedaan naar de inkoop van groene stroom, maar door het grote verbruik blijkt dit financieel niet rendabel. Komend jaar zal onderzoek worden gedaan naar het plaatsen van zonnepanelen om de doelstelling te behalen. JFK is in afwachting van de resultaten.

Scope 3

In de ketenanalyse zijn de CO₂ emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel. De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂ uitstoot binnen de keten van klapankers in 2023 ten opzichte van 2018 (eis 4.B.1).

In 2019 en 2020 zijn verschillende inspanningen geweest om CO₂ te reduceren omtrent de keten van klapankers. Er zijn voornamelijk maatregelen genomen om het transport te verminderen.

J.F. Karsten Beheer is via diverse entiteiten al jaren actief door de inzet van innovatieve producten zoals klapankers. Door de inzet van klapankers kunnen reguliere technieken op duurzamere wijze worden vervangen. Uit onderzoek is gebleken dat door de inzet van klapankers er 33% CO₂ reductie wordt gegenereerd ten opzichte van de inzet van groutankers. De directie is tevreden met deze inzichten en zal komende jaren extra inspanning leveren door klapankers vaker in te zetten ten opzichte van groutankers, maar ook meer data te verzamelen voor diverse soorten klapankers te vergelijken. Jaarlijks zal de voortgang van de scope 3 uitstoten in onderliggend document worden weergegeven.

In 2020 is een samenwerking gestart met de transporteur binnen de keten om samen tot een efficiëntere werkwijze te komen. De leverancier is geselecteerd door zijn grote betrokkenheid bij duurzaamheid en openheid naar JFK. Dit heeft tot verschillende afspraken geleid waaronder transparant over de uitstoten en inzet zuiniger materieel, andersoortig materieel voor JFK.

De leverancier nam hiernaast ook verschillende andere maatregelen, zoals efficiëntere planning, rijden met lagere toeren en verminderen lege kilometers. Deze maatregelen bij elkaar hebben geleid tot een reductie van 3,89 ton minder CO₂ uitstoot en een reductie van 9% binnen scope 3 van JFK.

Daarnaast blijven de maatregelen die voorgaande jaren zijn genomen t.b.v. import van kracht, waardoor deze reductie voortgezet blijft. Ook hier is JFK continu mee bezig om dit te optimaliseren.

JFK is zeer tevreden met deze vooruitgang en gezien de grootte van de organisatie is dit een reële vooruitgang.

4.4 Onzekerheden

- Geen.

4.5 Medewerker bijdrage

JFK maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Gegevens scope 1 en 2 traceerbaar maken, door verwarring heeft dit geleid tot een herberekening van de footprint.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2018 - 2020

- Vervanging kraan met schonere motor;
- Samenwerking transporteur voor optimalisatie;
- Verplaatsen import naar Europa;
- Onderzoek zonnepanelen voor het koelhuis;
- Niet meer gebruiken van diesel aangedreven heftruck;
- Vervanging Euro 3 voertuig voor LPG;
- Digitaal temperatuursysteem op de kantoorlocatie;
- Aansluiten initiatief Circulair Plastic Alliance;
- Aanschaf zonnepanelen;
- Verminderen transportbewegingen door combinatie transporten;
- Ledverlichting;
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand;
- Diverse overleggen milieu en CO₂ opgenomen.

Overige genomen maatregelen worden opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

JFK blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Geen

5.5 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., JFK en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.

- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.
- Circulair Plastic Alliance
 - Gezamenlijk te streven naar ontwikkeling van circulaire producten.
 - Deelnemers: Afval / verwerkingsbedrijven, productiebedrijven.
 - Bijeenkomsten: op basis van behoefte.