

Jaarbeoordeling CO₂ 2019

Maart 2020

J.F. Karsten Beheer B.V.

1	Inhoud	
1	Inhoud	2
1.1	Relatietabel ISO 14064	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen	3
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	4
2.6	Operationele grenzen	4
2.7	Energieverbruikers	5
2.8	Energieverbruikers	5
2.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	7
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2	Basisjaar	7
3.3	Rapportageperiode	7
3.4	Verificatie	7
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.8	Uitsluitingen	7
3.9	Opname van CO ₂	8
3.10	Biomassa	8
4	Analyse van de voortgang	9
4.1	Emissies en significant energieverbruik	9
4.1.1	Jaarverbruik	10
4.2	Trends	10
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	10
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	11
	Scope 1	11
	Scope 2	11
4.4	Onzekerheden	12
4.5	Medewerker bijdrage	12
4.6	Verbeterpunten	12
5	Maatregelen en initiatieven	13
5.1	Al getroffen maatregelen 2018	13
5.2	Op de hoogte blijven	13
5.3	Initiatieven	13
5.4	Afgeronde initiatieven	13
5.5	Lopende initiatieven	13

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

J.F. Karsten Beheer B.V. is een beheersmaatschappij met een aantal entiteiten. De verschillende entiteiten zijn in onderstaand organigram opgenomen. Onderstaand zijn de activiteiten per entiteit weergegeven:

JLD Contracting houdt zich bezig met grond-, weg en waterbouwkundige werkzaamheden in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit damwand en beschoeiingswerkzaamheden, verankeringswerkzaamheden en dijkversterkingswerkzaamheden.

JLD International is een producent en leverancier van producten voor grond- weg- en waterbouwkundige projecten met een specialisatie in verankerings technieken.

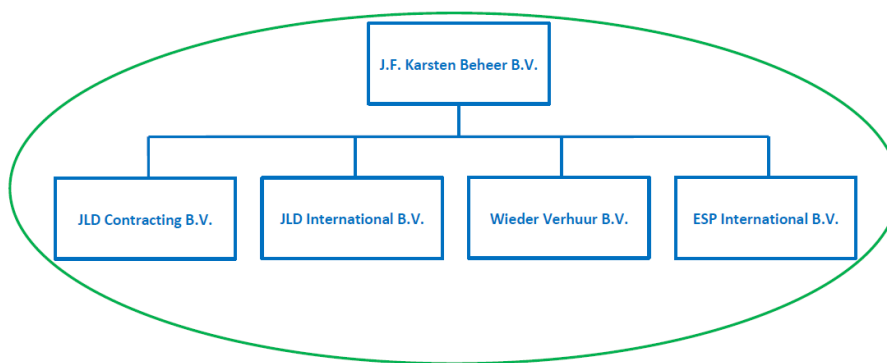
ESP International is leverancier en producent van kunststof producten voor grond- weg- en waterbouwkundige projecten.

Wieder Verhuur is een verhuurmaatschappij.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

De uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het digitale managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jos Karsten;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): Jens Karsten;
- Contactpersoon emissie-inventaris: Jens Karsten.

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van J.F. Karsten Beheer B.V. vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	30	1.800	
Werkplaats	-	-	
Magazijn	-	-	
Overig	1.000	1.800	
Projectlocaties	PM	PM	
Totaal	1.030	3.600	

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

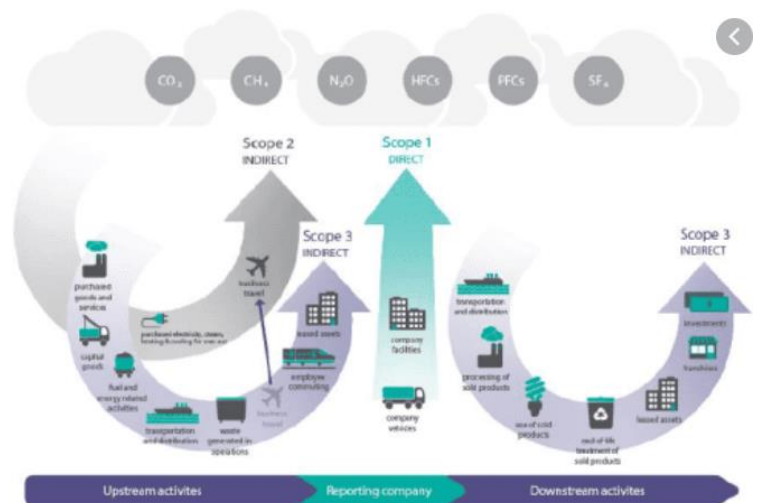
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.



Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming en koeling kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;

- zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
 - reductie CO₂ uitstoot van de keten van klpankers.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden de energieverbruikers van de organisatie herzien in de jaarbeoordeling. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen J.F. Karsten Beheer B.V..

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Geen wijzigingen.

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- verlichting;
- kantoorapparatuur;
- airconditioning/koeling;
- ICT-apparatuur;
- elektrisch gereedschap;
- keukenapparatuur.

Gas

- CV-ketel.

Diesel

- personenauto's;
- bedrijfsbussen;
- materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.).

Benzine

- klein materieel;
- personenauto's.

Gasflessen

- propaan en acetyleen.

Koudemiddelen

- airco's en koelinstallaties (in afgelopen jaar geen toevoegingen).

J.F. Karsten Beheer B.V. beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van J.F. Karsten Beheer B.V. is het energieverbruik redelijk constant.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

	Eenheid	2018	2019	2020	2021
Omzet	Euro's	5.485.602	4.498.805	NB	NB

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

In 2014 is de organisatorische status van J.F. Karsten Beheer B.V. (verder JFK) opgericht.

In 2016 heeft JFK een eigen pand betrokken en eigen materieel aangeschaft. Tevens zijn er personeelsleden in dienst getreden. Zij willen werken graag in hoofdaanneming gaan uitvoeren en niet meer uitsluitend in onder-aanneming van derden. Tevens is er besloten een eigen managementsysteem te hanteren. In voorgaande jaren bestond de footprint van JFK slechts uit één bedrijfsauto.

Vanaf 2017 is deze situatie veranderd. Om deze reden is het niet realistisch het basisjaar 2014 te hanteren. 2017 zal een overgangsjaar worden voor JFK, waarbij nieuwe gegevens van de structuur worden gegeneerd, verwacht wordt dat de uitstoot hoger ligt dan in de voorgaande jaren door de geplande aanschaf van nieuw materieel.

Gekozen is om 2018 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2019 (01-01-2019 tot 31-12-2019).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft in 2019 een herberekening plaatsgevonden. Na opstellen van de footprint 2019 is gebleken van de hoeveelheden gas onjuist waren weergegeven. Dit is herberekend van alle voorgaande jaren (2018 en 2019). Daarnaast is de footprint verder opgesplitst in verbruiken per entiteit. De entiteiten Wieder Verhuur en ESP International hebben geen brandstof verbruiken. De gas en elektra verbruiken gelden voor alle entiteiten.

3.8 Uitsluitingen

Geen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

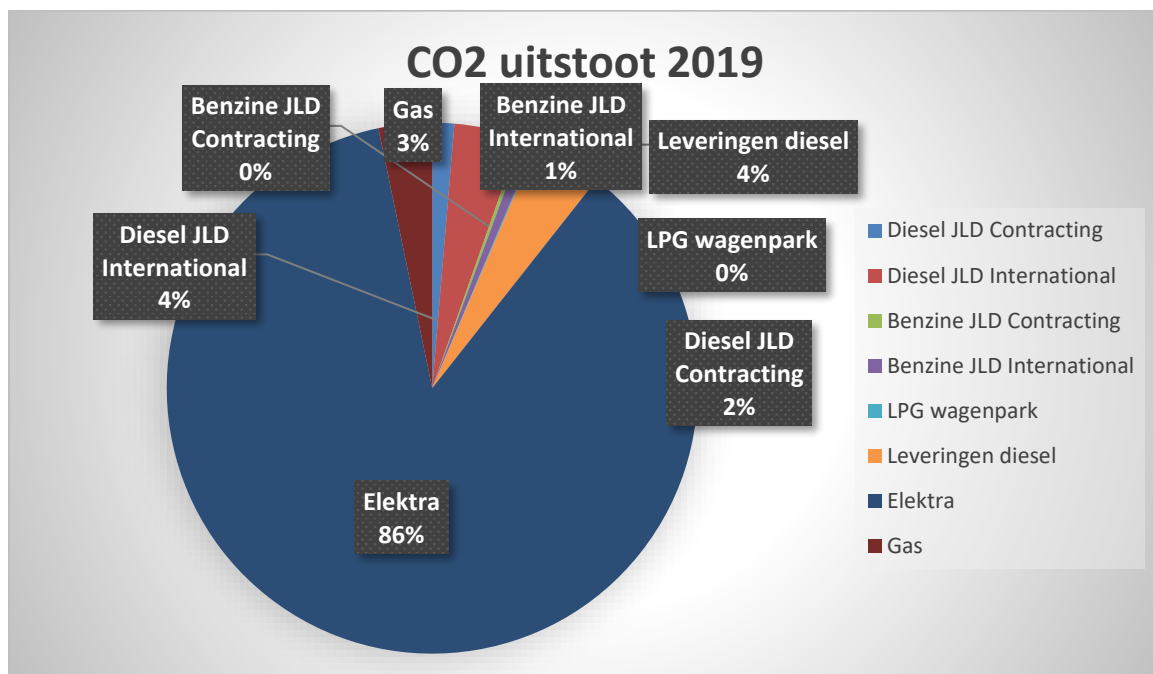
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2019 bedroeg de totale CO₂-footprint van JFK 303,78 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Elektriciteitsverbruik, 86%
 - Vanwege de verhuur van het vrieshuis wordt veel elektriciteit verbruikt. De inrichting is niet voorzien van gescheiden meters, waardoor het verbruik niet exact is toe te rekenen aan de verschillende onderdelen. Ruim 95% van het elektriciteitsverbruik is voor rekening van het koelhuis.
- Brandstofverbruik
 - Brandstofverbruik, 11% van de projectgerelateerde uitstoot (vervoer, materieel).

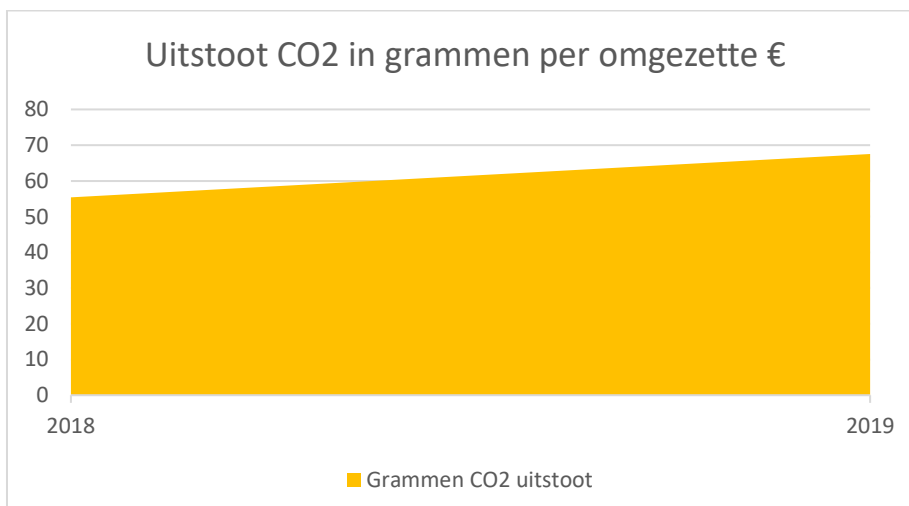
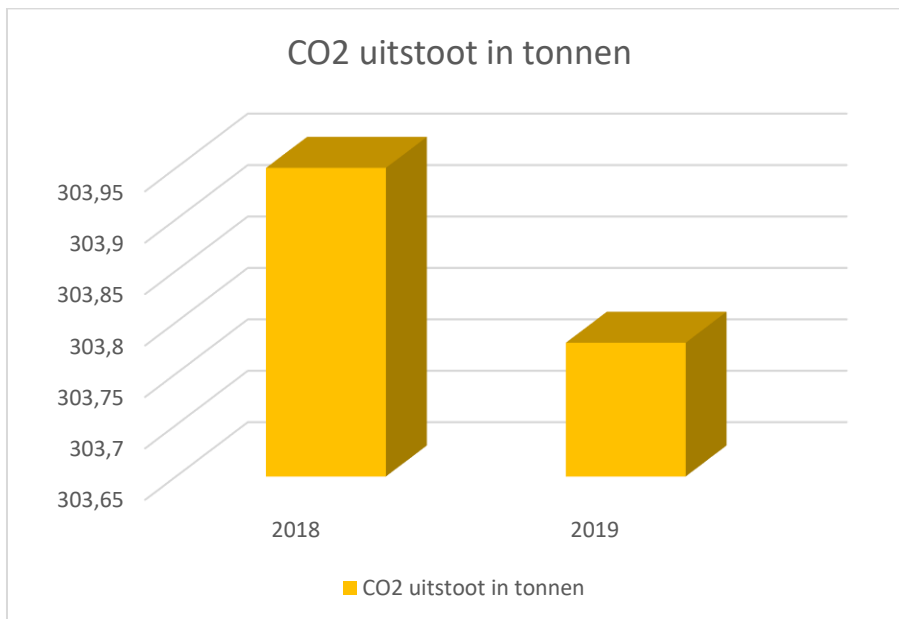
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 86% van de direct door JFK beïnvloedbare uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van elektra. Omdat JFK invloed kan uitoefenen is deze uitstoot onderdeel van de footprint van JFK.



4.1.1 Jaarverbruik

Energiestroom	2018	2019
Verbruik diesel wagenpark Contracting	8.480 (totaal)	1.257
Verbruik diesel wagenpark International	n.v.t.	3.802
Verbruik benzine wagenpark Contracting	4.612 (totaal)	285
Verbruik benzine wagenpark International	n.v.t.	783
Verbruik gas (LPG) wagenpark	133	139
Verbruik diesel door leveringen op projecten	n.v.t.	3.956
Verbruik elektra locatie De Goorn (grijs)	388.671	403.108
Verbruik aardgas locatie De Goorn	6.049	5.220

4.2 Trends



In de bovenstaande trends is een lichte daling te zien in de totale CO₂ uitstoot. Daarnaast is een stijging te zien aan uitstoot gerelateerd aan omgezette €. De reden hiervoor is de productiestijging van de huurder, alleen wordt deze stijging niet gezien in het totaal aan omzet. Gekeken naar scope 1 is een beter beeld te zien van de daling in uitstoot en effect van genomen maatregelen.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 10% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

Reductiedoelstelling per jaar is 2,5% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

In 2019 is een reductie van ruim 18% geconstateerd ten opzichte van het basisjaar 2018. De reden voor deze daling is tweeledig: er zijn minder werken uitgevoerd in 2019, maar er is ook gestart met de verdere uitrol van maatregelen wat ook heel geleid tot een aandeel in deze reductie. Gekeken naar de uitstoot in scope 1 gerelateerd aan omzet is een kleine daling te zien, 0,63%. Gekeken naar de voortgang is er een positief beeld gemeten. De directie is tevreden met het resultaat.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

De reductie van 100% CO₂ reductie zal in 2020 reeds bereikt worden doordat overgestapt wordt op 100% Nederlandse windenergie.

In 2019 is de uitstoot in scope 2 gestegen. De huurder heeft meer productie gedraaid, waardoor er meer energie is verbruikt. Het contract is nog niet omgezet naar groene stroom, waardoor er ook geen reductie gezien is. JFK heeft al voor de meetperiode geplaatst, hierdoor is deze daling niet geconstateerd binnen de huidige meting. De geconstateerde stijging is 3,71% van het totaal en 26% gerelateerd aan omzet. Deze laatste factor geeft geen redelijk beeld weer, omdat de omzet stijging van de verhuurder niet kan worden doorberekend aan JFK. Komend jaar zal naar verwachting een daling plaats vinden vanwege onderzoek naar de huidige contracten. De doelstelling van 2023 is nog steeds reëel, alleen afhankelijk van het contract besloten wanneer de inkoop van groene stroom mogelijk is.

Scope 3

In de ketenanalyse zijn de CO₂ emissies en bijbehorende maatregelen opgenomen. Deze zijn voldoende actueel.

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂ uitstoot binnen de keten van klapankers in 2023 ten opzichte van 2018 (eis 4.B.1).

In 2019 zijn verschillende inspanningen geweest om CO₂ te reduceren omtrent de keten van klapankers. Er zijn voornamelijk maatregelen genomen om het transport te verminderen.

J.F. Karsten Beheer is via diverse entiteiten al jaren actief door de inzet van innovatieve producten zoals klapankers. Door de inzet van klapankers kunnen reguliere technieken op duurzamere wijze worden vervangen. Uit onderzoek is gebleken dat door de inzet van klapankers er 33% CO₂ reductie wordt gegenereerd ten opzichte van de inzet van groutankers. De directie is tevreden met deze inzichten en zal komende jaren extra inspanning leveren door klapankers vaker in te zetten ten opzichte van groutankers, maar ook meer data te verzamelen voor diverse soorten klapankers te vergelijken. Jaarlijks zal de voortgang van de scope 3 uitstoten in onderliggend document worden weergegeven.

Er zijn in deze periode ook verschillende overwegingen gemaakt om de scope 3 uitstoot waar mogelijk te beperken. Er is gekeken om de transportafstanden van materialen te verkleinen. Dit heeft tot succes geleid, de materialen van de klapankers worden geleverd uit Europa in plaats van Azië. Door het product van dichterbij te laten transporteren is een duidelijke reductie binnen de keten geconstateerd. In de situatie bij transport uit Azië was de CO₂ uitstoot 661 kg terwijl dit nu een uitstoot van 132 kg bedraagt. Dit is een reductie van bijna 20% binnen de transport keten.

Op andere vlakken zijn ook diverse maatregelen genomen, zoals de inzet van lokale aannemers op projecten om zo veel mogelijk reisbewegingen te verminderen. Dit heeft tot het resultaat van 154,44 kg CO₂ uitstoot reductie geleid.

JFK is zeer tevreden met deze vooruitgang en gezien de grootte van de organisatie is dit een reële vooruitgang.

4.4 Onzekerheden

- Geen.

4.5 Medewerker bijdrage

JFK maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Gegevens scope 1 en 2 traceerbaar maken, door verwarring heeft dit geleid tot een herberekening van de footprint.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2018 - 2019

- Digitaal temperatuursysteem op de kantoorlocatie;
- Aansluiten initiatief Circulair Plastic Alliance;
- Aanschaf zonnepanelen;
- Verminderen transportbewegingen door combinatie transporten;
- Ledverlichting;
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand;
- Diverse overleggen milieu en CO₂ opgenomen.

Overige genomen maatregelen worden opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

JFK blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Geen

5.5 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., JFK en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.

- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.