

Jaarbeoordeling CO₂ 2018

24 december 2019

J.F. Karsten Beheer B.V.

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inhoud | |
| 1 | Inhoud | 2 |
| 1.1 | Relatietabel ISO 14064 | 3 |
| 2 | Bedrijf- en basisgegevens | 4 |
| 2.1 | Activiteiten | 4 |
| 2.2 | Organisatorische grenzen | 4 |
| 2.3 | Verantwoordelijkheden | 4 |
| 2.4 | Bedrijfsonderdelen | 4 |
| 2.5 | Projecten met gunningsvoordeel | 5 |
| 2.6 | Operationele grenzen | 5 |
| 2.7 | Energieverbruikers | 5 |
| 2.8 | Energieverbruikers | 6 |
| 2.9 | Factoren die het energieverbruik beïnvloeden | 6 |
| 3 | Berekeningsmethodiek | 7 |
| 3.1 | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 7 |
| 3.2 | Basisjaar | 7 |
| 3.3 | Rapportageperiode | 7 |
| 3.4 | Verificatie | 7 |
| 3.5 | Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel | 7 |
| 3.6 | Wijzigingen berekeningsmethodiek | 7 |
| 3.7 | Herberekening basisjaar & historische gegevens | 7 |
| 3.8 | Uitsluitingen | 7 |
| 3.9 | Opname van CO ₂ | 8 |
| 3.10 | Biomassa | 8 |
| 4 | Analyse van de voortgang | 9 |
| 4.1 | Emissies en significant energieverbruik | 9 |
| 4.1.1 | Jaarverbruik | 10 |
| 4.2 | Trends | 10 |
| 4.3 | Voortgang reductiedoelstellingen | 10 |
| 4.3.1 | Scope 1 & 2 doelstellingen | 10 |
| | Scope 1 | 10 |
| | Scope 2 | 10 |
| 4.4 | Onzekerheden | 11 |
| 4.5 | Medewerker bijdrage | 11 |
| 4.6 | Verbeterpunten | 11 |
| 5 | Maatregelen en initiatieven | 12 |
| 5.1 | Al getroffen maatregelen 2018 | 12 |
| 5.2 | Op de hoogte blijven | 12 |
| 5.3 | Initiatieven | 12 |
| 5.4 | Afgeronde initiatieven | 12 |
| 5.5 | Lopende initiatieven | 12 |

1.1 Relatietabel ISO 14064

| § 7.3 ISO 14064-1 | Periodieke rapportage |
|--------------------------|------------------------------|
| a | § 2.2 |
| b | § 2.3 |
| c | § 3.3 |
| d | § 2.2 |
| e | § 2.6 |
| f | § 3.10 |
| g | § 3.9 |
| h | § 3.8 |
| i | § 4.2 |
| J | § 3.2 |
| k | § 3.7 |
| l | § 3.1 |
| m | § 3.6 |
| n | § 3.1 |
| o | § 4.5 |
| p | Inleiding + § 3.3 |
| q | § 3.4 |

2 Bedrijf- en basisgegevens

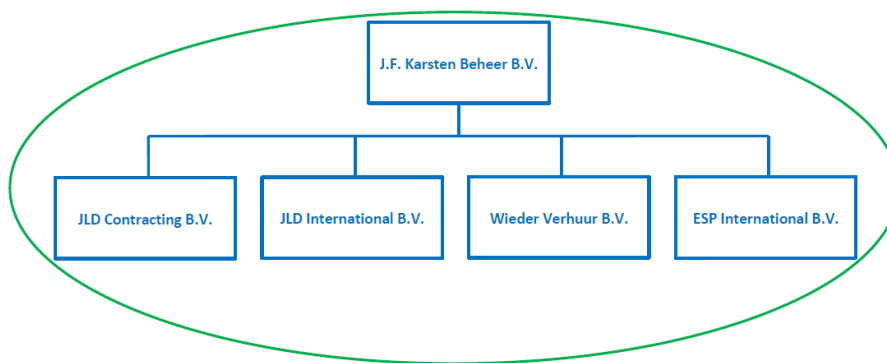
2.1 Activiteiten

J.F. Karsten Beheer B.V. houdt zich bezig met grond-, weg en waterbouwkundige werkzaamheden in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit damwand en beschoeiingswerkzaamheden, verankeringswerkzaamheden en dijkversterkingswerkzaamheden.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

De uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het digitale managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jos Karsten;
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): Roy de Haan/Jens Karsten;
- Contactpersoon emissie-inventaris: Roy de Haan/Jens Karsten.

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van J.F. Karsten Beheer B.V. vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

| Onderdeel | Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²] | Bedrijfstijd [uren per jaar] | Toelichting |
|-----------------|--|---------------------------------|-------------|
| Kantoren | 30 | 1.800 | |
| Werkplaats | - | - | |
| Magazijn | - | - | |
| Overig | 1.000 | 1.800 | |
| Projectlocaties | PM | PM | |
| Totaal | 1.030 | 3.600 | |

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - verwarming en koeling kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
 - reductie CO₂ uitstoot van de betonketen.



2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden de energieverbruikers van de organisatie herzien in de jaarbeoordeling. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen J.F. Karsten Beheer B.V..

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Geen wijzigingen

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- verlichting;
- kantoorapparatuur;
- airconditioning/koeling;
- ICT-apparatuur;
- elektrisch gereedschap;
- keukenapparatuur.

Gas

- CV-ketel.

Diesel

- personenauto's;
- bedrijfsbussen;
- materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.).

Benzine

- klein materieel;
- personenauto's.

Gasflessen

- propaan en acetyleen.

Koudemiddelen

- airco's en koelinstallaties (in afgelopen jaar geen toevoegingen).

J.F. Karsten Beheer B.V. beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van J.F. Karsten Beheer B.V. is het energieverbruik redelijk constant.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

| | Eenheid | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--------------|---------|-----------|------------|------|------|
| Omzet | Euro's | 5.485.602 | 6.000.000* | | |

* = schatting

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

In 2014 is de organisatorische status van J.F. Karsten Beheer B.V. (verder JFK) opgericht.

In 2016 heeft JFK een eigen pand betrokken en eigen materieel aangeschaft. Tevens zijn er personeelsleden in dienst getreden. Zij willen werken graag in hoofdaanneming gaan uitvoeren en niet meer uitsluitend in onder-aanneming van derden. Tevens is er besloten een eigen managementsysteem te hanteren. In voorgaande jaren bestond de footprint van JFK slechts uit één bedrijfsauto.

Vanaf 2017 is deze situatie veranderd. Om deze reden is het niet realistisch het basisjaar 2014 te hanteren. 2017 zal een overgangsjaar worden voor JFK, waarbij nieuwe gegevens van de structuur worden gegeneerd, verwacht wordt dat de uitstoot hoger ligt dan in de voorgaande jaren door de geplande aanschaf van nieuw materieel.

Gekozen is om 2018 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2018 (01-01-2018 tot 31-12-2018).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft over 2018 geen herberekening plaatsgevonden.

3.8 Uitsluitingen

Geen.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2018 bedroeg de totale CO₂-footprint van JFK-contracting 296 ton CO₂.

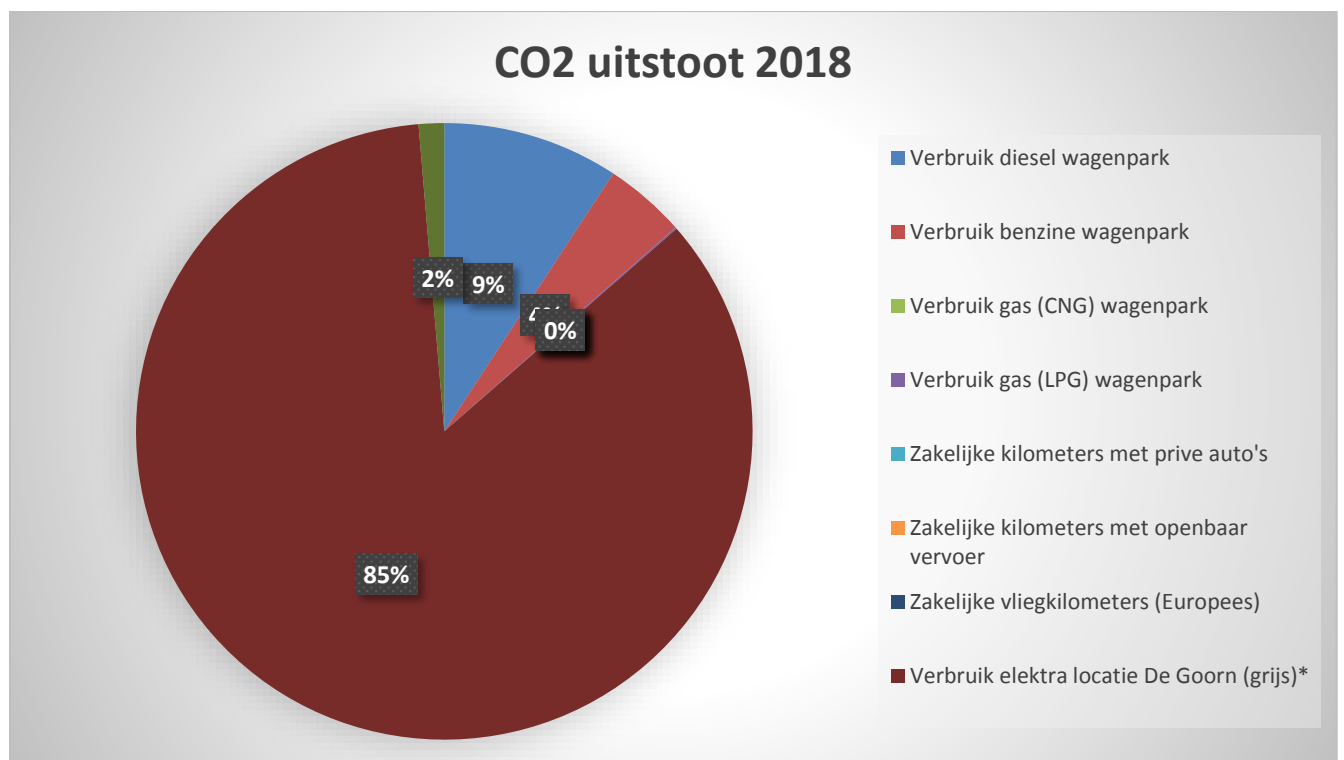
Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Elektriciteitsverbruik
 - Vanwege de verhuur van het vrieshuis wordt veel elektriciteit verbruikt. De inrichting is niet voorzien van gescheiden meters, waardoor het verbruik niet exact is toe te rekenen aan de verschillende onderdelen. Ruim 95% van het elektriciteitsverbruik is voor rekening van het koelhuis.
- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel, 66% van de projectgerelateerde uitstoot (vervoer, materieel).

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 66% van de direct door JFK beïnvloedbare uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste van deze CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten.

Wat betreft reductiemaatregelen het eenvoudigst kan reductie bereikt worden door:

- het plaatsen van een tussenmeter en het apart in rekening brengen van het elektriciteitsverbruik aan de huurder, waardoor dit verbruik niet meer wordt toegerekend aan JFK: hierdoor wordt een reductie van 95% in het verbruik verwacht;
- overgang naar verbruik van 100% Nederlandse windenergie: gezien het type organisatie dat JFK is, valt te verwachten dat na het overgaan op dit verbruik van 100% reductie kan worden gerealiseerd.



4.1.1 Jaarverbruik

| Energiestroom | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|---------|---------|------|
| Verbruik diesel wagenpark | | 8.480 | |
| Verbruik benzine wagenpark | | 4.612 | |
| Verbruik gas (CNG) wagenpark | | 0 | |
| Verbruik gas (LPG) wagenpark | | 133 | |
| Zakelijke kilometers met prive auto's | | 0 | |
| Zakelijke kilometers met openbaar vervoer | | 0 | |
| Zakelijke vliegkilometers (Europees) | | 0 | |
| Verbruik elektra locatie De Goorn (grijs)* | 376.402 | 388.671 | |
| Verbruik aardgas locatie De Goorn | | 2.093 | |

4.2 Trends

Trends zijn (nog) niet waarneembaar. Naar verwacht zal de uitstoot in 2019 ongeveer gelijk zijn aan de uitstoot in basisjaar 2018.

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

2018 is het basisjaar, reductiedoelstellingen zijn in augustus 2019 opgesteld, Voortgang van reductiedoelstellingen is zodoende nog niet waarneembaar.

De voorgenomen energiebesparende maatregelen zullen de CO₂ uitstoot in de tweede helft van 2019 laten dalen met c.a. 10% ten opzichte van de eerste helft 2019.

Wegens contractverplichtingen kan niet eerder dan in 2020 overgestapt worden op 100% Nederlandse windenergie, dit zal leiden tot c.a. 85% reductie ten opzichte van 2019.

4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstellingen scope 1 en 2

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 10% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

Reductiedoelstelling per jaar is 2,5% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

De reductie van 100% CO₂ reductie zal in 2020 reeds bereikt worden doordat overgestapt wordt op 100% Nederlandse windenergie.

Daarnaast zal het verbruik van het vrieshuis aantoonbaar worden toegerekend aan de huurder.

Er zal naar verwachting niet gereden worden met privé auto's en indien de conversiefactor van 100% Nederlandse windenergie niet aangepast wordt zal voor scope 2 de CO₂ uitstoot 0% blijven

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit
- Zakelijke km met privé auto's

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
- Zakelijke km worden gereden door kantoorpersoneel voor het project.

4.4 Onzekerheden

- Geen.

4.5 Medewerker bijdrage

JFK maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Overstappen op 100% Nederlandse windenergie.

Omzetten elektra naar huurder.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2018

- LED-verlichting;
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand;
- Diverse overleggen milieu en CO₂ opgenomen;
- Verminderen transportbewegingen door combinatie transporten.

Overige genomen maatregelen worden opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

JFK blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- Geen

5.5 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. “Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland”
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., JFK en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.