

**Jaarbeoordeling CO<sub>2</sub> 2018**  
augustus 2019



|          |                                                                                |    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>1</b> | <b>Inhoud</b>                                                                  |    |
| 1        | Inhoud .....                                                                   | 2  |
| 1.1      | Relatietabel ISO 14064 .....                                                   | 3  |
| 2        | Bedrijf- en basisgegevens .....                                                | 4  |
| 2.1      | Activiteiten .....                                                             | 4  |
| 2.2      | Organisatorische grenzen .....                                                 | 4  |
| 2.3      | Verantwoordelijkheden .....                                                    | 4  |
| 2.4      | Bedrijfsonderdelen .....                                                       | 4  |
| 2.5      | Projecten met gunningsvoordeel .....                                           | 4  |
| 2.6      | Operationele grenzen .....                                                     | 5  |
| 2.7      | Energieverbruikers .....                                                       | 5  |
| 2.8      | Energieverbruikers .....                                                       | 7  |
| 2.9      | Factoren die het energieverbruik beïnvloeden .....                             | 7  |
| 3        | Berekeningsmethodiek .....                                                     | 8  |
| 3.1      | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren .....                         | 8  |
| 3.2      | Basisjaar .....                                                                | 8  |
| 3.3      | Rapportageperiode .....                                                        | 8  |
| 3.4      | Verificatie .....                                                              | 8  |
| 3.5      | Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel ..... | 8  |
| 3.6      | Wijzigingen berekeningsmethodiek .....                                         | 8  |
| 3.7      | Herberekening basisjaar & historische gegevens .....                           | 8  |
| 3.8      | Uitsluitingen .....                                                            | 9  |
| 3.9      | Opname van CO <sub>2</sub> .....                                               | 9  |
| 3.10     | Biomassa .....                                                                 | 9  |
| 4        | Analyse van de voortgang .....                                                 | 9  |
| 4.1      | Emissies en significant energieverbruik .....                                  | 9  |
| 4.1.1    | Jaarverbruik .....                                                             | 10 |
|          | .....                                                                          | 10 |
| 4.2      | Trends .....                                                                   | 10 |
| 4.3      | Voortgang reductiedoelstellingen .....                                         | 11 |
| 4.3.1    | Scope 1 & 2 doelstellingen .....                                               | 11 |
|          | Scope 1 .....                                                                  | 11 |
|          | Scope 2 .....                                                                  | 11 |
| 4.4      | Onzekerheden .....                                                             | 12 |
| 4.5      | Medewerker bijdrage .....                                                      | 12 |
| 4.6      | Verbeterpunten .....                                                           | 12 |
| 5        | Maatregelen en initiatieven .....                                              | 13 |
| 5.1      | Al getroffen maatregelen 2018 .....                                            | 13 |
| 5.2      | Op de hoogte blijven .....                                                     | 13 |
| 5.3      | Initiatieven .....                                                             | 13 |
| 5.4      | Afgeronde initiatieven .....                                                   | 13 |

|     |                            |    |
|-----|----------------------------|----|
| 5.5 | Lopende initiatieven ..... | 13 |
|-----|----------------------------|----|

## 1.1

### 1.1 Relatietabel ISO 14064

| § 7.3 ISO 14064-1 | Periodieke rapportage |
|-------------------|-----------------------|
| a                 | § 2.2                 |
| b                 | § 2.3                 |
| c                 | § 3.3                 |
| d                 | § 2.2                 |
| e                 | § 2.6                 |
| f                 | § 3.10                |
| g                 | § 3.9                 |
| h                 | § 3.8                 |
| i                 | § 4.2                 |
| J                 | § 3.2                 |
| k                 | § 3.7                 |
| l                 | § 3.1                 |
| m                 | § 3.6                 |
| n                 | § 3.1                 |
| o                 | § 4.5                 |
| p                 | Inleiding + § 3.3     |
| q                 | § 3.4                 |

## 2 Bedrijf- en basisgegevens

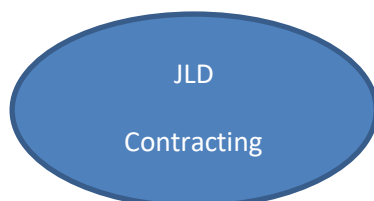
### 2.1 Activiteiten

JLD Contracting bv houdt zich bezig met grond-, weg en waterbouwkundige werkzaamheden in de breedste zin van het woord. De werkzaamheden bestaan uit damwand en beschoeiingswerkzaamheden, verankeringswerkzaamheden en dijkversterkingswerkzaamheden.

### 2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

*Organisatiestructuur*



*Organisatorische grenzen*

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het digitale managementsysteem.

### 2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Dhr. J.F. Karsten
- Verantwoordelijke stuursysteem (KAM-coördinator): Dhr. R. de Haan
- Contactpersoon emissie-inventaris: Dhr. R. de Haan

### 2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van JLD Contracting bv vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

| Onderdeel       | Oppervlak<br>(Bedrijfsvloeroppervlak)<br>[m <sup>2</sup> ] | Bedrijfstijd<br>[uren per jaar] | Toelichting |
|-----------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|
| Kantoren        | 30                                                         | 1800                            |             |
| Werkplaats      | -                                                          | -                               |             |
| Magazijn        | -                                                          | -                               |             |
| Projectlocaties | PM                                                         | PM                              |             |
| Totaal          | 30                                                         | 1800                            |             |

### 2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

## 2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door

elektriciteit, vlieguren en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers

binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitaal goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
  - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
  - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
  - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
  - Zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
  - Reductie CO<sub>2</sub> uitstoot van de betonketen.

## 2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energiegebruikers van de organisatie herzien. Deze energiegebruikers hebben veel invloed op de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen JLD Contracting bv

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energiegebruikers in de afgelopen periode zijn:

- Geen wijzigingen

## 2.8 Energieverbruikers

### Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

### Gas

- CV-ketel.

### Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.).

### Benzine

- Klein materieel

### Gasflessen

- Propaan en acetyleen.

### Koudemiddelen

- Geen.

JLD Contracting bv beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

## 2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van JLD Contracting bv is het energieverbruik redelijk constant.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

|       | Eenheid | 2018        | t/m 06-2019 | 2020 | 2021 |
|-------|---------|-------------|-------------|------|------|
| Omzet | Euro's  | 3.492.368,- | 1.439.635,- |      |      |

### **3 Berekeningsmethodiek**

Het berekenen en beoordeling van de CO<sub>2</sub> van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### **3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren**

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

#### **3.2 Basisjaar**

In 2014 is de organisatorische status van JLD Contracting bv (verder JLD) opgericht. In 2016 heeft JLD een eigen pand betrokken en eigen materieel aangeschaft. Tevens zijn er personeelsleden in dienst getreden. Zij willen werken graag in hoofdaanneming gaan uitvoeren en niet meer uitsluitend in onder-aanneming van derden. Tevens is er besloten een eigen managementsysteem te hanteren. In voorgaande jaren bestond de footprint van JLD slechts uit één bedrijfsauto. Vanaf 2017 is deze situatie veranderd. Om deze reden is het niet realistisch het basisjaar 2014 te hanteren. 2017 zal een overgangsjaar worden voor JLD, waarbij nieuwe gegevens van de structuur worden gegeneerd, verwacht wordt dat de uitstoot hoger ligt dan in de voorgaande jaren door de geplande aanschaf van nieuw materieel. Gekozen is om 2018 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie.

#### **3.3 Rapportageperiode**

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van 2018 (01-01-2018 tot 31-12-2018).

#### **3.4 Verificatie**

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

#### **3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel**

Zie paragraaf 2.5.

#### **3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

#### **3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens**

Er heeft over 2018 geen herberekening plaatsgevonden.

### 3.8 Uitsluitingen

Geen.

### 3.9 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 4 Analyse van de voortgang

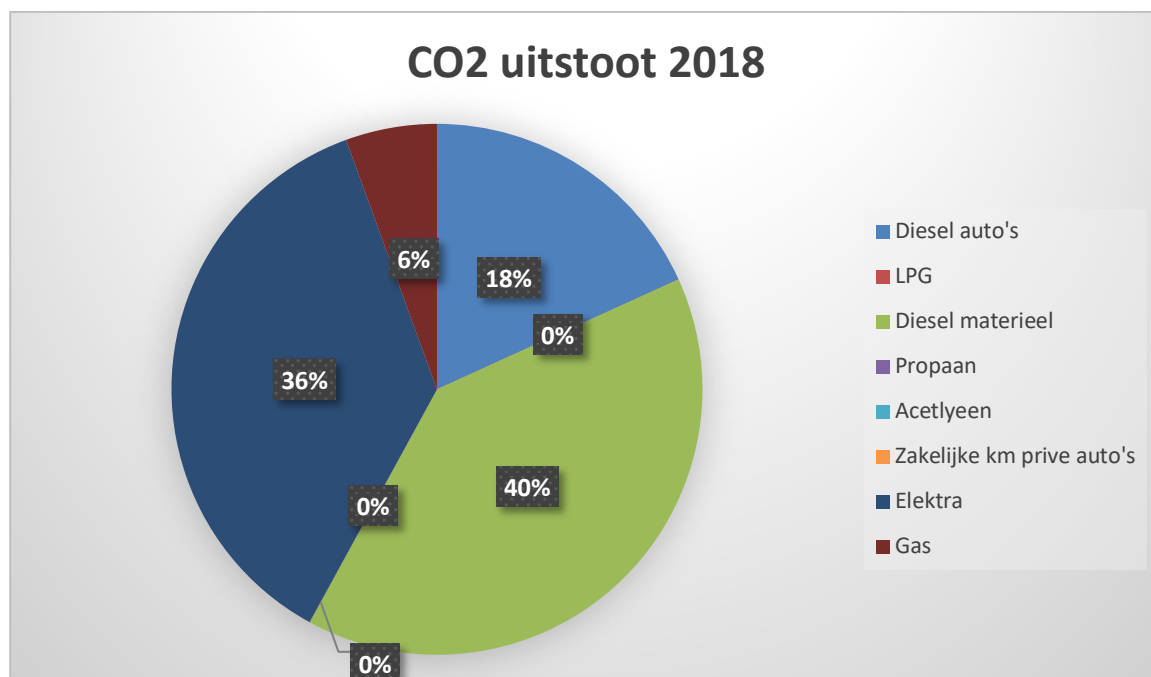
### 4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2018 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint van JLD-contracting 71 ton CO<sub>2</sub>.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
  - Brandstofverbruik door materieel, 40% (kranen, aggregaten e.d.);
  - Elektraverbruik, 36% (Kantoor).

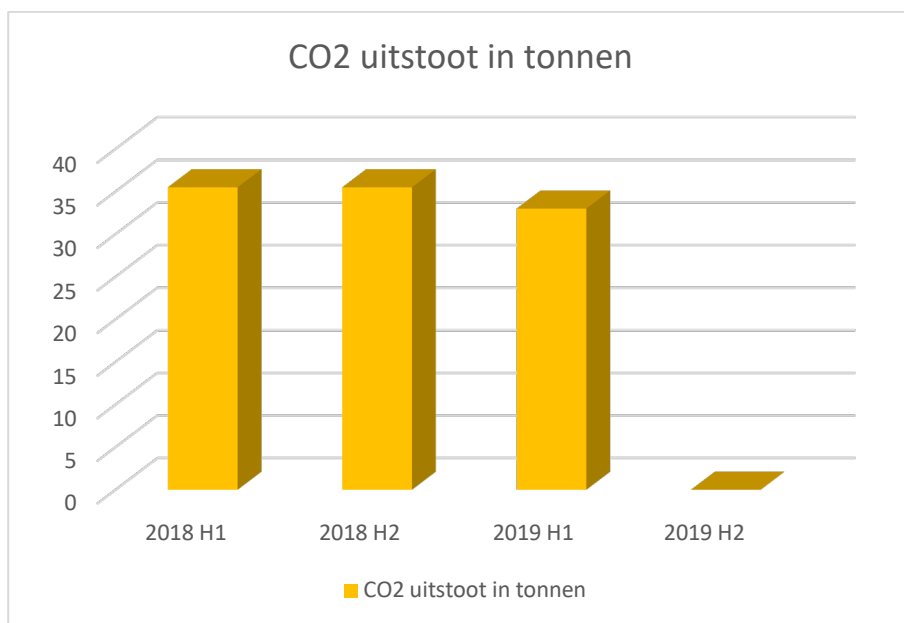
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 58% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Wat betreft reductiemaatregelen het eenvoudigst kan reductie bereikt worden door overgang naar verbruik van 100% Nederlandse windenergie, dit zal een reductie van 365 bereikt worden. Gezien het type organisatie dat JLD is, valt te verwachten dat na het overgaan op verbruik van 100% Nederlandse windenergie, de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



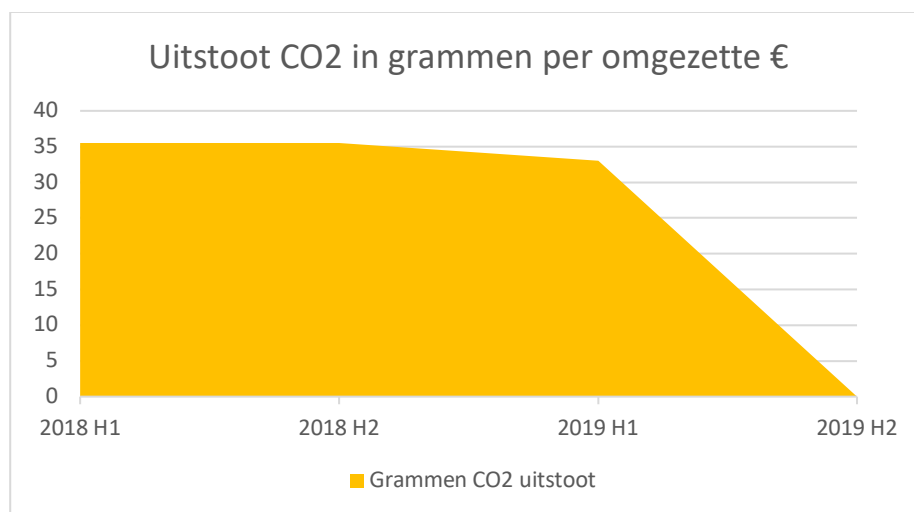
#### 4.1.1 Jaarverbruik

| Energiestroom               | 2018        | 2019        |
|-----------------------------|-------------|-------------|
| Elektra                     | 40.000 kWh  | 20.000 kWh  |
| Gas                         | 3.463 m3    | 1.731 m3    |
| Diesel                      | 12.766 L    | 6.087 L     |
| Benzine                     | 0 L         | 0 L         |
| Zakelijke KM met privé auto | 0 km        | 0 km        |
| Stadsverwarming             | 0 GJ        | 0 GJ        |
| Propaan                     | 50 Kg       | 0 Kg        |
| CO2 uitstoot                | 71 ton      | 33 ton      |
| Omzet                       | € 3.492.368 | € 1.439.635 |
| CO2/€                       | 20,41 gr    | 23,22 gr    |
| CO2/€ scope 1               | 12,98       | 13,67083323 |
| CO2/€ scope 2               | 7,433351812 | 9,546194549 |
| Emissies Scope 1            | 45 ton      | 20 ton      |
| Emissies Scope 2            | 26 ton      | 14 ton      |
| Uitstoot projecten          | 41 ton      | 20 ton      |
| Uitstoot overhead           | 30 ton      | 13 ton      |

#### 4.2 Trends



### 4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



2018 is het basisjaar, reductiedoelstellingen zijn in augustus 2019 opgesteld, Voortgang van reductiedoelstellingen is zodoende nog niet waarneembaar.

De voorgenomen energiebesparende maatregelen zullen de CO<sub>2</sub> uitstoot in de tweede helft van 2019 laten dalen met c.a. 10% ten opzichte van de eerste helft 2019.

Wegens contractverplichtingen kan niet eerder als in 2020 overgestapt worden op 100% Nederlandse windenergie, dit zal leiden tot c.a. 36% reductie ten opzichte van 2019.

#### 4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

*Doelstellingen scope 1 en 2*

##### Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 10% CO<sub>2</sub> reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

Reductiedoelstelling per jaar is 2,5% CO<sub>2</sub> reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

##### Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO<sub>2</sub> reductie in 2023 ten opzichte van basisjaar 2018.

De reductie van 100% CO<sub>2</sub> reductie zal in 2020 reeds bereikt worden doordat overgestapt wordt op 100% Nederlandse windenergie.

Er zal naar verwachting niet gereden worden met privé auto's en indien de conversiefactor van 100% Nederlandse windenergie niet aangepast wordt zal voor scope 2 de CO<sub>2</sub> uitstoot 0% blijven

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit
- Zakelijke km met privé auto's

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
- Zakelijke km worden gereden door kantoorpersoneel voor het project.

#### **4.4 Onzekerheden**

- Geen.

#### **4.5 Medewerker bijdrage**

JLD maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO<sub>2</sub>-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO<sub>2</sub>-reductie.

#### **4.6 Verbeterpunten**

Overstappen op 100% Nederlandse windenergie.

## 5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

### 5.1 Al getroffen maatregelen 2018

- LED-verlichting;
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand;
- Diverse overleggen milieu en CO<sub>2</sub> opgenomen;
- Verminderen transportbewegingen door combinatie transporten.

Overige genomen maatregelen worden opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

### 5.2 Op de hoogte blijven

JLD blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
  - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
  - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
  - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO<sub>2</sub> Prestatieladder;
  - Diverse malen per jaar.

### 5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

### 5.4 Afgeronde initiatieven

- Geen

### 5.5 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO<sub>2</sub> reductie KAM-adviseur Nederland"
  - Gezamenlijk te streven naar CO<sub>2</sub> reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
  - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., JLD en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
  - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO<sub>2</sub> reductie, omgang met projecten en CO<sub>2</sub>, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.

- Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.